

SECCIÓN TERCERA. ADMINISTRACIÓN LOCAL

AYUNTAMIENTO DE CAUDETE

ANUNCIO

Don Moisés López Martínez, Alcalde-Presidente del M. I. Ayuntamiento de Caudete (Albacete),

Hace saber: Que finalizado el plazo de información pública del acuerdo adoptado por este Ayuntamiento Pleno, en sesión ordinaria celebrada el día 7 de octubre de 2021, mediante el que se aprueba inicialmente la modificación de la Ordenanza municipal reguladora del tráfico en el municipio de Caudete, publicado en el tablón de anuncios de este Ayuntamiento con fecha 18 de octubre de 2021 y en el BOLETÍN OFICIAL de esta Provincia número 123, de fecha 22 de octubre de 2021, sin que contra el mismo se formulase reclamación o alegación alguna, se hace pública la consideración de aprobación definitiva del mismo, teniendo en cuenta que la modificación únicamente afecta al punto 3 del artículo 29, y cuyo texto íntegro, quedaría de la siguiente forma:

Ordenanza municipal reguladora del tráfico en Caudete

CAPÍTULO I.- OBJETO Y ÁMBITO DE APLICACIÓN

Artículo 1. Competencia.

La presente Ordenanza se dicta en ejercicio de las competencias atribuidas a los municipios en materia de ordenación del tráfico de personas y vehículos en las vías urbanas por la Ley reguladora de las Bases del Régimen Local y por el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre que aprueba el texto refundido de la ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, y de la Ley 18/2009, de 23 de noviembre.

Subsidiariamente, en aquellas materias no reguladas expresamente por la Ordenanza, o que regule la autoridad municipal en base a la misma, se aplicará el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, los reglamentos que la desarrollan, y las disposiciones posteriores que modifiquen las normas sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

Artículo 2. Objeto.

Es objeto de la presente Ordenanza la regulación de los usos de las vías urbanas y travesías de acuerdo con las fórmulas de cooperación o delegación con otras administraciones, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todos los usuarios, con la necesaria fluidez del tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles, prestando especial atención a las necesidades de las personas con diversidad funcional que tienen reducida su movilidad y que utilizan vehículos, todo ello con el fin de favorecer su integración social.

Artículo 3. Ámbito de aplicación.

El ámbito de aplicación de esta Ordenanza obligará a los titulares y usuarios de las vías y terrenos públicos urbanos y en los interurbanos, cuya competencia hubiera sido cedida al Ayuntamiento, aptos para la circulación, a los de las vías y terrenos que, sin tener tal aptitud sean de uso común y, en defecto de otras normas, a los titulares de las vías y terrenos privados que sean utilizados por una colectividad indeterminada de usuarios.

Se entenderá por usuario de la vía a peatones, conductores, ciclistas y cualquier otra persona que realice sobre la vía o utilice la misma para el desarrollo de actividades de naturaleza diversa, que precisarán para su ejercicio de autorización municipal.

Artículo 4. Medidas a adoptar en casos excepcionales.

La Policía Local podrá modificar temporalmente, en casos de emergencia o por la celebración de actos deportivos, festivos, culturales o de cualquier otra naturaleza, la ordenación de la circulación en algunas zonas de la ciudad, así como prohibir o restringir el acceso a las mismas, adoptando, en su caso, todas las medidas preventivas necesarias con el fin de obtener una circulación fluida y segura.

CAPÍTULO II.- NORMAS GENERALES DE COMPORTAMIENTO EN LA CIRCULACIÓN

Artículo 5. Normas de comportamiento de los peatones.

1. Los peatones circularán por las aceras o por los paseos, preferentemente por su derecha, de forma que no obstruyan o dificulten la circulación por ellas de otros viandantes. Asimismo podrán hacerlo por la calzada cuando no existan aceras o estas sean intransitables o inaccesibles, en este caso, los peatones han de extremar las precauciones y circular cerca de las fachadas de los edificios.

2. Los peatones para cruzar las calzadas utilizarán los pasos señalizados y, los lugares que carezcan de estos lo harán por los extremos de las manzanas, perpendicularmente a la calzada, cerciorándose antes de la no proximidad de algún vehículo.



3. Al llegar a una plaza o rotonda deberán rodearla, salvo que esté habilitado un paso para cruzarla.

4. Los peatones deberán respetar en los pasos de peatones regulados por semáforo, sus señales o fases que les afecten, así como cualquier otro tipo de señalización específica de la vía pública.

Artículo 6. Normas de comportamiento de conductores.

1. Los usuarios de la vía están obligados a comportarse de forma que no entorpezcan indebidamente la circulación, ni causen peligro, perjuicios o molestias innecesarias a las personas, o daños a los bienes. Se considera que causa molestias: La alarma de un vehículo cuando suena sin motivo justificado; tener el aparato reproductor de sonido a un alto volumen, oyéndose en el exterior del vehículo; producir ruidos innecesarios debido a un mal uso o conducción violenta del vehículo y circunstancias similares que causen molestias a los demás usuarios de la vía, el estacionamiento o parada obstaculizando el paso de otros vehículos.

2. En particular se deberá conducir con la diligencia y precaución necesarias para evitar todo daño, propio o ajeno, cuidando de no poner en peligro, tanto al mismo conductor como a los demás ocupantes del vehículo y al resto de los usuarios de la vía. Queda terminantemente prohibido conducir de modo negligente o temerario.

3. Se prohíbe en todo caso el uso de las llantas de metal, ruedas con pestañas, cadenas, abrazaderas o dispositivos similares colocados sobre los neumáticos. Se exceptúa el uso de cadenas en caso de nevada.

Artículo 7. Obligaciones del titular del vehículo.

1. El titular de un vehículo tiene las siguientes obligaciones:

a) Facilitar a la Administración la identificación del conductor del vehículo en el momento de ser cometida una infracción. Los datos facilitados deben incluir el número del permiso o licencia de conducción que permita la identificación en el Registro de Conductores e Infractores del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico. Si el conductor no figura inscrito en el Registro de Conductores e Infractores, el titular deberá disponer de copia de la autorización administrativa que le habilite a conducir en España y facilitarla a la Administración cuando le sea requerida. Si el titular fuese una empresa de alquiler de vehículos sin conductor, la copia de la autorización administrativa podrá sustituirse por la copia del contrato de arrendamiento.

b) Impedir que el vehículo sea conducido por quienes nunca hubieren obtenido el permiso o la licencia de conducción correspondiente.

2. El titular del vehículo puede comunicar al Registro de Vehículos del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico la identidad del conductor habitual del mismo. En este supuesto, el titular queda exonerado de las obligaciones anteriores, que se trasladan al conductor habitual.

3. Las obligaciones establecidas en el apartado 1 y la comunicación descrita en el apartado anterior corresponden al arrendatario a largo plazo del vehículo, en el supuesto de que haya constancia de este en el Registro de Vehículos del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico.

4. El titular del vehículo en régimen de arrendamiento a largo plazo debe comunicar al Registro de Vehículos del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico la identidad del arrendatario.

CAPÍTULO III.— DE LA SEÑALIZACIÓN

Artículo 8. Obligación de respetar las señales de tráfico.

1. La señalización de las vías urbanas corresponde a la autoridad municipal competente. La Alcaldía o el/la Concejale Delegado/a, ordenará la colocación, retirada y sustitución de las señales que en cada caso proceda.

2. Todos los usuarios de las vías objeto de esta Ordenanza están obligados a obedecer las señales de la circulación que establezcan una obligación o una prohibición y a adaptar su comportamiento al mensaje del resto de las señales reglamentarias que se encuentran en las vías por las que circulan.

3. Los particulares que fueran autorizados a señalar las zonas que les afecten lo harán de acuerdo a la presente Ordenanza.

4. Las señales de reglamentación colocadas en las entradas de la población rigen para todo el poblado, a excepción de la señalización específica existente para una determinada calle o tramo de ella.

5. Las señales instaladas en las entradas de los polígonos industriales, en las entradas de las zonas peatonales y demás áreas de circulación restringida o de estacionamiento limitado, rigen en general para la totalidad del viario interior del perímetro.

6. Las señales de los agentes de la Policía Local prevalecen sobre cualquier otra.

Artículo 9. Instalación y retirada de señales.

La instalación, retirada, traslado o modificación de la señalización requerirá la previa autorización municipal. La autorización determinará la ubicación, modelo y dimensiones de las señales a implantar. El Ayuntamiento.

tamiento procederá a exigir la retirada inmediata de toda aquella señalización que no esté debidamente autorizada o no cumpla las normas en vigor, tanto en la concerniente a las señales no reglamentarias, como si es incorrecta la forma, colocación o diseño de la señal.

Artículo 10. Modificación señales.

Tal como se articula en el artículo 4, la Autoridad municipal podrá modificar temporalmente la ordenación del tráfico existente, con señales portátiles, que serán de obligado cumplimiento debiendo señalizar para prohibir el estacionamiento un mínimo de 24 horas antes del evento con señales portátiles.

Artículo 11. Visibilidad de las señales.

1. No se permitirá en ningún caso la colocación de publicidad en las señales ni en las proximidades, donde se dificulte la visibilidad.

2. Se prohíbe la colocación de toldos, carteles, anuncios e instalaciones en general que deslumbren, impidan o limiten a los usuarios la normal visibilidad de semáforos y señales, o puedan distraer su atención.

3. El Ayuntamiento ordenará la inmediata retirada de toda señalización que no esté debidamente autorizada, no cumpla la normativa vigente, haya perdido su finalidad o esté manifiestamente deteriorada.

Artículo 12. Modificación eventual de las señales.

La Policía Local, por razones de seguridad o para garantizar la fluidez de la circulación, podrá modificar eventualmente la ordenación existente en aquellos lugares donde se produzcan concentraciones de personas y vehículos, y también en caso de accidente o emergencia. Con este fin se procederá a la colocación o retirada de la señalización provisional que estime procedente, así como a la adopción de las medidas preventivas oportunas.

CAPÍTULO IV.– ZONAS PEATONALES

Artículo 13. Regulación de las zonas peatonales.

1. El Ayuntamiento podrá establecer islas o zonas peatonales en las que, como norma general, será prioritaria la circulación de peatones, y se restringirá total o parcialmente la circulación, la parada y el estacionamiento de vehículos, excepto en las zonas especialmente autorizadas.

2. Las islas o zonas peatonales deberán disponer de la señalización correspondiente a la entrada y a la salida. En las señales se indicarán las limitaciones y los horarios, si procede, sin perjuicio de que se puedan utilizar otros elementos móviles que impidan la entrada y la circulación de vehículos en la calle o zona afectada.

3. La prohibición de circulación y de estacionamiento en las islas o zonas peatonales podrá establecerse con carácter permanente o referirse únicamente a unas determinadas horas del día o a unos determinados días y podrá afectar a todas o solo algunas de las vías de la zona delimitada.

4. Las limitaciones de circulación, parada y estacionamiento que se establezcan en las islas o zonas peatonales no afectarán a los siguientes vehículos:

a. Los del Servicio de Prevención y Extinción de Incendios, de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad, ambulancias y transporte sanitario y a aquellos otros vehículos de servicios públicos de limpieza, reparación o similares para la prestación del servicio correspondiente.

b. Los que trasladen enfermos o personas con diversidad funcional con domicilio o atención dentro de la zona peatonal.

c. Los vehículos de residentes cuando accedan o salgan de sus garajes.

d. Los vehículos que con carácter excepcional hayan sido previamente autorizados por la autoridad municipal.

Los vehículos que con carácter excepcional hayan sido autorizados para transitar por tales espacios deberán hacerlo utilizando los pasos establecidos al efecto señalados expresamente en la autorización, acomodando su marcha a la de los peatones y evitando en todo momento causar molestias, crear peligro o hacer uso de señales acústicas excepto en las situaciones expresamente recogidas en la normativa aplicable a estos efectos.

5. Las calles residenciales son aquellas en la que existe una coexistencia en el mismo espacio de peatones, ciclistas y vehículos a motor. Deberán señalizarse mediante la señal correspondiente. En estas zonas se establecerá una velocidad máxima de circulación de 20 kilómetros por hora. Quienes conduzcan deberán conceder prioridad a los peatones teniendo preferencia tanto el tránsito como la estancia y esparcimiento de los mismos, y los vehículos no podrán estacionarse más que en los lugares designados por señales o marcas viales.

6. El Ayuntamiento podrá ordenar la utilización de distintivos para identificar a los vehículos autorizados a circular en las zonas peatonales, los cuales deberán colocarse en el parabrisas.

7. Se prohíbe a los peatones:

- a) Detenerse en las aceras formando grupos que impidan la circulación del resto de peatones.
- b) Cruzar la calzada por puntos distintos de los autorizados, excepto que no los hubiera. En este caso se realizará el cruce adoptando las debidas precauciones.
- c) Circular de forma molesta.
- d) Esperar a los autobuses y demás vehículos de servicio público fuera de los refugios o aceras o invadir la calzada para solicitar su parada.
- e) Subir o descender de los vehículos en marcha.
- f) Realizar actividades en las aceras, pasos, calzadas, arcenes o en general, en zonas contiguas a la calzada, que objetivamente puedan perturbar a quienes conduzcan o ralentizar la marcha de sus vehículos puedan dificultar el paso de personas con movilidad reducida.
- g) Transitar sobre las aceras bici y carriles bici salvo en los casos expresamente regulados.

CAPÍTULO V.— OBSTÁCULOS A LA CIRCULACIÓN

Artículo 14. Prohibición de colocación de obstáculos.

Se prohíbe la colocación en la vía pública de cualquier obstáculo u objeto que pueda dificultar o poner en peligro la circulación de peatones o la circulación, parada y estacionamiento de vehículos. Si fuera imprescindible la instalación de algún impedimento en la vía pública, será necesaria la previa autorización municipal, en la que se determinarán las condiciones que deben cumplirse.

Artículo 15. Señalización de obstáculos.

1. Todo obstáculo que dificulte la libre circulación de peatones o vehículos deberá estar debidamente protegido y señalizado, y en horas nocturnas iluminado para garantizar la seguridad de los usuarios de la vía.

2. La señalización e iluminación adecuada serán por cuenta del responsable de la colocación del obstáculo, que seguirá las instrucciones que al respecto figuren en la autorización o que le indique la Policía Local.

Artículo 16. Retirada de obstáculos.

La autoridad municipal podrá ordenar la retirada de obstáculos con cargo a quienes los hubiesen colocado en los siguientes supuestos:

- a) Cuando no se hubiera obtenido la autorización correspondiente.
- b) Cuando hubiesen finalizado las causas que motivaron su colocación.
- c) Cuando hubiere finalizado el plazo de la autorización correspondiente.
- d) Cuando no se cumpliesen las condiciones exigidas en la autorización.
- e) Cuando surgieren circunstancias de fuerza mayor que aconsejaren la revocación de la autorización concedida.
- f) Cuando causen perjuicios o produzcan situaciones de riesgo a la circulación de personas o vehículos.

CAPÍTULO VI.— RÉGIMEN DE PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS

SECCIÓN I: DE LA PARADA

Artículo 17. Definición.

Se entiende por parada toda inmovilización de un vehículo durante un tiempo inferior a dos minutos, sin que el conductor pueda abandonarlo. No se considera parada la detención accidental o momentánea por necesidad de la circulación.

Artículo 18. Normas generales de la parada.

1. La parada de un vehículo en vía urbana deberá efectuarse de tal manera que el vehículo no obstaculice la circulación ni constituya un riesgo para el resto de los usuarios de la vía, cuidando especialmente la colocación del mismo y evitando que pueda ponerse en movimiento en ausencia del conductor.

2. Cuando tenga que realizarse en la calzada o en el arcén se situará el vehículo lo más cerca posible de su borde derecho, salvo en las vías de único sentido, en las que se podrá situar también en el lado izquierdo.

3. Los pasajeros tendrán que bajar por el lado correspondiente a la acera. La persona conductora, si tiene que bajar, podrá hacerlo por el otro lado, siempre que previamente se asegure que puede efectuarlo sin ningún tipo de peligro.

4. En vías urbanas se permite la parada de las grúas de auxilio en carretera por el tiempo indispensable para efectuar la retirada de los vehículos averiados o accidentados, siempre que no se cree un nuevo peligro, ni se cause obstáculo a la circulación.

5. En todas las zonas y vías públicas, la parada se efectuará en algunos puntos donde menos dificultades se

produzcan en la circulación. Se exceptúan los casos en que los pasajeros sean personas enfermas o con diversidad funcional, o se trate de servicios públicos de urgencia o de camiones del servicio de limpieza o recogida de basuras.

6. En las calles urbanizadas sin acera, se dejará una distancia mínima de un metro desde la fachada más próxima.

7. Los autotaxis pararán en la forma y lugares que determine la Ordenanza reguladora del servicio y en su defecto, con sujeción estricta a las normas que con carácter general se establecen en la presente Ordenanza para las paradas.

8. Los autobuses, tanto de líneas urbanas como interurbanas, únicamente podrán dejar y tomar viajero/as en las paradas expresamente determinadas o señalizadas por la autoridad municipal.

9. La autoridad municipal podrá requerir a los titulares de centros docentes que tengan servicio de transporte escolar para que propongan itinerarios para la recogida de alumnos. Una vez aprobados estos, dicha autoridad podrá fijar paradas dentro de cada ruta quedando prohibida la recogida de alumnos fuera de dichas paradas.

Artículo 19. Prohibiciones a la parada.

Queda prohibido parar en los siguientes casos:

- a) En las curvas de visibilidad reducida.
- b) En los pasos a nivel, pasos para ciclistas y pasos para peatones.
- c) En los carriles o partes de la vía reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios.
- d) En las intersecciones y sus proximidades, si se dificulta el giro a otros vehículos.
- e) En los lugares donde se impida la visibilidad de la señalización o se obligue al resto de usuarios a realizar maniobras.
- f) En los carriles para bicicletas.
- g) En las zonas destinadas para estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano.
- h) En las zonas señalizadas para el uso exclusivo de personas con movilidad reducida.
- i) Cuando la distancia entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada o marca longitudinal sobre la misma que indique prohibición de atravesarla sea inferior a tres metros o, en cualquier caso, no permita el paso de otros vehículos.
- j) Cuando se impida la incorporación a la circulación de otro vehículo debidamente parado o estacionado.
- k) Cuando se obstaculice la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de vehículos, personas o animales.
- l) Cuando se obstaculice la utilización normal de los pasos rebajados para personas con movilidad reducida.
- m) En las medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del tráfico.
- n) Cuando se impida el giro autorizado por la señal correspondiente.
- ñ) En aquellos lugares en que esté prohibido por la señal reglamentaria correspondiente.
- o) En aquellos lugares, no contemplados en los apartados anteriores, que constituyan un peligro, u obstaculicen gravemente el tráfico de peatones, vehículos o animales.

SECCIÓN II. DEL ESTACIONAMIENTO

Artículo 20. Definición.

Se entiende por estacionamiento la inmovilización de un vehículo que no se encuentra en situación de detención o parada.

Artículo 21. Normas generales en el estacionamiento.

1. El régimen de estacionamiento en vías urbanas se regulará por la presente Ordenanza municipal, pudiendo adoptarse las medidas necesarias para evitar el entorpecimiento del tráfico, entre ellas, limitaciones horarias de duración del estacionamiento, así como las medidas correctoras precisas, incluida la retirada del vehículo o su inmovilización cuando no disponga de título que autorice el estacionamiento en zonas limitadas en tiempo o exceda del tiempo autorizado hasta que se logre la identificación del conductor.

2. Cuando en las vías urbanas tenga que realizarse el estacionamiento en la calzada o en el arcén, se situará el vehículo lo más cerca posible de su borde derecho, salvo que la vía sea de un solo sentido de circulación, en cuyo caso se podrá situar también en el lado izquierdo.

3. El estacionamiento deberá efectuarse de tal manera que el vehículo no obstaculice la circulación ni

constituya un riesgo para el resto de los usuarios de la vía, cuidando especialmente la colocación del mismo y evitando que pueda ponerse en movimiento en ausencia del conductor.

4. Los vehículos se podrán estacionar en fila, en batería y semibatería. Como norma general, el estacionamiento se hará siempre en fila. La excepción a esta norma se tendrá que señalar expresamente.

5. En los estacionamientos con señalización en el pavimento, los vehículos se colocarán dentro del perímetro marcado, no debiendo estacionar vehículos que por sus dimensiones sobresalgan de las marcas.

6. El estacionamiento se efectuará de forma que permita a los demás usuarios la mejor utilización del restante espacio libre.

7. En las calles urbanizadas sin acera, se estacionará dejando una distancia mínima de un metro desde la fachada más próxima.

8. Se entenderá que el estacionamiento origina pérdida o deterioro del patrimonio público, y por ello se prohíbe el estacionamiento, cuando se efectúe en jardines, parques, setos, zonas arboladas, fuentes y otras partes de la vía destinadas al ornato y decoro de la ciudad, así como en las calles peatonales.

9. No se permitirá en todo el casco urbano, salvo en aquellos lugares señalizados al efecto, el estacionamiento de remolques, semirremolques y caravanas cuando estos se hallen separados del vehículo tractor.

10. No se permitirá el estacionamiento de autobuses de más de 9 plazas en todo el casco urbano, salvo en aquellos lugares señalizados expresamente para ello.

11. No se permitirá el estacionamiento de camiones con PMA superior a 3,5 Tm en todo el casco urbano, salvo en aquellos lugares señalizados expresamente para ello.

12. Se permitirá el estacionamiento de autocaravanas en el casco urbano, si no se procede al despliegue de elementos que desborden el perímetro del vehículo tales como toldos, tenderetes u otros elementos, salvo en lugares habilitados para ello.

13. En relación con el estacionamiento de vehículos provistos de tarjeta de estacionamiento para personas con movilidad reducida, excepcionalmente, siempre con la debida comprobación y autorización previa y expresa de la Policía Local, incluso verbal, se podrá permitir el estacionamiento en otras zonas o lugares prohibidos, siempre y cuando no se obstaculice la circulación, el interesado acredite la necesidad imprescindible de estacionar y se compruebe que no tiene posibilidad de hacerlo en zona próxima dentro de los espacios previstos a tal fin.

El estacionamiento de vehículos provistos de tarjeta de estacionamiento para personas con movilidad reducida realizado en zonas prohibidas, distintas de los espacios indicados en puntos anteriores, o de manera que constituyan un riesgo u obstáculo a la circulación, no goza de privilegio alguno por tal condición, por lo que les será de aplicación lo previsto en esta Ordenanza en cuanto a su denuncia, sanción y retirada con grúa, en su caso.

Artículo 22. Reserva de estacionamiento para determinados vehículos.

Se podrá autorizar igualmente, reserva de espacio junto o frente en determinados servicios públicos o privados donde exista gran influencia de personas (administrativos, sanitarios, educativos, judiciales, sociales, de seguridad, residenciales, etc.) en cuya zona se permitirá el estacionamiento a los vehículos para los que se reserve la misma o dispongan de autorización expedida por la Jefatura de la Policía Local, o para el estacionamiento de vehículos eléctricos en puntos de recarga durante su uso. Dicha autorización deberá colocarse en el salpicadero del vehículo, de tal forma que sea perfectamente visible.

Artículo 23. Prohibición de estacionamiento.

Queda prohibido estacionar en los siguientes casos:

- a. En todos los descritos en el artículo 19, en los que está prohibida la parada.
- b. En las zonas señalizadas para carga y descarga durante las horas de su utilización, a excepción de los vehículos autorizados para realizar dichas operaciones, conforme a lo previsto en esta Ordenanza.
- c. Sobre aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones, excepto vehículos de dos ruedas en los lugares expresamente habilitados para ello. En ningún caso, el estacionamiento de estos vehículos podrá entorpecer el tránsito de peatones, en especial la de aquellos que, por tener movilidad reducida, se desplacen con sillas de ruedas.
- d. En lugares donde pueda deteriorarse el patrimonio público.
- e. Delante de los vados señalizados correctamente.
- f. En las paradas de transporte público señalizadas y delimitadas.

- g. En los espacios expresamente reservados para servicios de urgencia, seguridad, o determinados usuarios, cuya condición esté perfectamente definida en la señalización.
- h. En medio de la calzada.
- i. En doble fila.
- j. En todas las vías cuando el vehículo estacionado deje para la circulación rodada un espacio inferior a 3 metros.
- k. Cuando se obstaculice la utilización normal del paso a inmuebles por vehículos o personas.
- l. Cuando se obstaculice la utilización normal de los pasos rebajados para personas con movilidad reducida.
- m. Cuando se impida o dificulte la salida de otro vehículo correctamente estacionado.
- n. En carriles reservados para la circulación de determinadas categorías de vehículos.
- o. En los lugares reservados exclusivamente para la parada y estacionamiento de determinadas categorías de vehículos.
- p. En los lugares señalizados temporalmente por obras, actos públicos o actividades deportivas.
- q. En las zonas señalizadas para uso exclusivo de personas con movilidad reducida.
- r. En las vías públicas, los remolques separados del vehículo tractor.
- s. Fuera de los límites del perímetro señalizado en los estacionamientos autorizados.
- t. En aquellos lugares en que esté prohibido por la señal reglamentaria correspondiente.
- u. En un mismo lugar por más de 15 días consecutivos, a cuyo efecto solo se computarán los días hábiles.
- v. Delante de los lugares reservados para contenedores del Servicio Municipal de Recogida de Residuos o de forma que se impida la recogida de los mismos. La misma prohibición será para estacionamientos delante de los lugares reservados para contenedores dedicados al reciclaje de productos, o cualquier otro tipo de contenedores debidamente autorizados.
- w. Sobre los refugios, isletas, medianas, zonas de protección y demás elementos canalizadores del tráfico.
- x. En aquellos lugares que, sin estar incluidos en los apartados anteriores, constituya un peligro u obstaculice gravemente el tráfico de peatones, vehículos o animales.

CAPÍTULO VII.— DE LA CARGA Y DESCARGA

Artículo 24. Consideraciones generales.

1. Se considera carga y descarga en la vía pública, la acción de trasladar una mercancía desde una finca a un vehículo estacionado o viceversa, y entre vehículos, siempre que él, o los automóviles, se consideren autorizados para esta operación.
2. Las labores de carga y descarga se realizarán en camiones, furgonetas y vehículos mixtos, o en aquellos que estén debidamente autorizados para ello, dentro de las zonas reservadas a tal efecto, y durante el horario establecido y reflejado en las señalizaciones correspondientes.
3. En cuanto al peso y medida de los vehículos de transporte que realicen operaciones de carga y descarga se ajustarán a lo dispuesto por la vigente Ordenanza. No obstante, por la Alcaldía podrán limitarse en función de la capacidad de determinadas vías de la ciudad.

Artículo 25. Acceso de vehículos pesados.

1. Como norma general se prohíbe el acceso al casco urbano de la ciudad de Caudete de vehículos cuyo PMA sea superior a 12,5 Tm. Solamente podrán transitar dichos vehículos, cuando sea paso obligado en su destino, no exista itinerario alternativo y no circulen en horario de circulación intensiva.
2. Los vehículos con PMA superior al que se indica en el punto anterior no podrán acceder al núcleo urbano ni siquiera para llegar a su destino enclavado en una vía urbana, debiendo trasladar la carga a vehículos de PMA inferior al indicado antes de acceder a la población.
3. En aquellos casos en los que la indivisibilidad de la carga u otras circunstancias determine la imposibilidad de repartirla en otros vehículos, quienes deseen acceder a la población con un vehículo de PMA superior a 12,5 Tm deberán solicitarlo a la Concejalía competente en materia de Policía, con diez días hábiles de antelación a la fecha en que se tiene previsto tal acceso, la cual podrá autorizarlo o denegarlo mediante resolución motivada en la que se fijarán las limitaciones en cuanto a fechas, horarios e itinerarios a que quede sujeto el transporte.
4. La circulación en casco urbano con vehículo de peso superior a 12,5 Tm sin autorización, será considerada infracción grave.



Artículo 26. Vehículos autorizados y horarios.

1. Tienen la consideración de vehículos autorizados a los efectos de poder efectuar la carga y descarga definida en este capítulo, los camiones, furgones y vehículos mixtos que estén autorizados para el transporte de mercancías y con esa definición sean clasificados en el permiso de circulación, o posean la Tarjeta de Transportes.

2. No se podrán realizar labores de carga y descarga fuera del horario establecido al efecto por la autoridad municipal, y consignado en el anexo I de esta Ordenanza, salvo supuestos especiales que deben constar en autorización expresa.

3. El horario reservado será el especificado en la señalización colocada al efecto y siempre dentro del establecido en el anexo I de la presente Ordenanza.

Artículo 27. Utilización colectiva de las zonas de carga y descarga.

Las zonas de la vía pública reservadas para carga y descarga tienen el carácter de utilización colectiva, y en ningún caso podrán ser utilizadas con carácter exclusivo o por tiempo superior a treinta minutos, salvo en aquellas operaciones que por sus especiales características, precisen de autorización expresa, en las que figurará su duración máxima.

Artículo 28. Señalización de las zonas de carga y descarga.

Las zonas de carga y descarga estarán debidamente señalizadas mediante señalización vertical, y delimitadas mediante marcas viales.

Artículo 29. Operaciones de carga y descarga.

1. Las operaciones de carga y descarga no producirán ruidos, suciedad, ni ningún otro tipo de molestias. Los materiales objeto de carga o descarga no se depositarán en el suelo, permitiéndose, para este tipo de operaciones, el uso de carretillas de tracción manual y superficie inferior a un metro cuadrado.

2. Las operaciones de carga y descarga se realizarán:

- a) En primer lugar desde el interior de las fincas en que sea posible.
- b) En segundo lugar en, y desde, los lugares donde se halle permitido el estacionamiento con carácter general.
- c) En tercer lugar en las zonas delimitadas para la carga y la descarga.

3. Las operaciones de carga o descarga que deban realizarse puntualmente y frente a un edificio determinado, tales como mudanzas y similares, deberán practicarse en la forma descrita en este artículo, si bien, cuando ello no sea posible, deberán proveerse de una autorización especial expedida por el Ayuntamiento, que la concederá si no existe inconveniente por circunstancias del tráfico y siempre que dichas operaciones no tengan lugar durante los horarios de circulación intensiva, que se señalan en el Anexo II de esta Ordenanza, previo pago, en su caso, de la tasa de aprovechamiento especificada en la Ordenanza fiscal correspondiente. En esta autorización constarán las condiciones en que se concede la misma en cuanto al uso de señales, calendario, horario, necesidad de vigilancia policial u otras circunstancias.

4. La solicitud para obtener este tipo de autorizaciones deberá hacerse al menos con diez días hábiles de antelación a aquel en que este previsto el inicio de la operación, debiendo constar en la petición el nombre, dirección o razón social del solicitante, matrícula, peso y dimensiones de los vehículos empleados, lugar exacto de carga o descarga y tiempo aproximado que se calcule que puede durar la operación.

5. La autorización para efectuar labores de carga o descarga será suspendida por la Policía Local cuando no se ajuste a las condiciones establecidas en la misma, o sobreviniesen hechos que así lo aconsejasen. En ningún caso la suspensión o revocación de las autorizaciones que se dice dará derecho a indemnización alguna.

Artículo 30. Transportes especiales.

Los vehículos que por sus dimensiones o peso hayan de circular con autorización especial de los organismos administrativos pertinentes de la Dirección General de Tráfico y/o Carreteras, para poder transitar por el casco urbano deberán hacerlo fuera del horario de circulación intensiva y con el calendario e itinerario que sea prefijado por la Policía Local, y siempre acompañados por personal de dicho cuerpo.

Artículo 31. Mercancías peligrosas.

En ningún caso se tolerará la carga o descarga de mercancías realizada de forma que comporte peligro para las personas, vehículos o animales. La de aquellos productos sujetos a una legislación específica se realizará atendiendo rigurosamente a las prescripciones establecidas en la misma.

CAPÍTULO VIII. – DE LAS MEDIDAS PROVISIONALES Y DE OTRAS MEDIDAS

Artículo 32. De la inmovilización.

1. Los funcionarios de la Policía Local de Caudete podrán proceder a la inmovilización de cualquier vehículo que se halle en alguno de los supuestos previstos en el artículo 104 del Real Decreto Legislativo 6/2015 por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. Igualmente podrá inmovilizarse el vehículo en el supuesto previsto en el artículo 87.5 de esta ley.

2. Por razones de seguridad, la inmovilización de cualquier vehículo se llevará a cabo siempre en el Depósito Municipal de Vehículos. A estos efectos, el funcionario de la Policía Local actuante podrá indicar al conductor del vehículo que continúe circulando hasta dicho depósito, o, si las circunstancias no aconsejasen que dicho conductor siga conduciendo, se podrá solicitar la presencia de una grúa para trasladar el vehículo a dicho depósito.

3. La inmovilización se levantará en el momento en que cese la causa que la motivó. Mediante orden de la Jefatura del Cuerpo de la Policía Local se determinarán los requisitos que deben cumplirse para el levantamiento de la inmovilización, en cada uno de los supuestos, de acuerdo con lo previsto en el artículo 104 del Real Decreto Legislativo 6/2015 por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

4. Los gastos que se originen como consecuencia de la inmovilización del vehículo y del traslado con grúa al Depósito Municipal, en su caso, así como los que se deriven de la estancia del vehículo en el Depósito conforme a lo previsto en la correspondiente Ordenanza fiscal, serán por cuenta del conductor que cometió la infracción. En su defecto, serán por cuenta del conductor habitual o del arrendatario y, a falta de estos, del titular. Estos gastos deberán ser abonados como requisito al levantamiento de la medida de inmovilización.

5. Cuando el vehículo inmovilizado estuviese siendo utilizado en régimen de arrendamiento, la inmovilización del vehículo se sustituirá por la prohibición de uso del vehículo por el infractor. En estos casos, el agente actuante ordenará el ingreso del vehículo en el depósito, comunicando a la entidad arrendataria esta circunstancia, para que proceda a retirarlo.

Artículo 33. De la retirada.

1. Los funcionarios de la Policía Local de Caudete podrán proceder, si el obligado a ello no lo hiciera, a la retirada de cualquier vehículo de la vía y a su posterior depósito en el lugar habilitado al efecto, cuando concurra alguna de las causas previstas en el artículo 105 del Real Decreto Legislativo 6/2015 por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

2. Se consideran causas que justifican la retirada del vehículo de la vía por la causación de graves perturbaciones a la circulación de vehículos o peatones, los estacionamientos en las siguientes circunstancias:

a) Cuando la distancia entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada, o una marca longitudinal sobre la misma que indique prohibición de atravesarla, sea inferior a tres metros o, en cualquier caso, cuando no permita el paso de otros vehículos.

b) Cuando impida la incorporación a la circulación de otro vehículo debidamente parado o estacionado.

c) Cuando se obstaculice la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de vehículos, personas o animales. Se considerará que infringen este precepto aquellos vehículos estacionados frente a inmuebles que se hallen debidamente señalizados con la señal de “VADO” facilitada por este Ayuntamiento, y también aquellos casos, en los que, aun no existiendo señalización, el vehículo haya sido estacionado de forma que no permita la entrada de personas en la vivienda, bien sea porque que la vía carece de aceras o por cualquier otra circunstancia.

d) Cuando se obstaculice la utilización normal de los pasos rebajados para disminuidos físicos.

e) Cuando se efectúe en las medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del tráfico.

f) Cuando se impida el giro autorizado por la señal correspondiente. Se considerarán incluidos en este precepto todos aquellos vehículos que no permitan a otros efectuar un giro cuando no exista señal que lo prohíba, sin necesidad de que tal posibilidad de giro esté expresamente autorizada.

g) Cuando el estacionamiento tenga lugar en una zona reservada a carga y descarga durante las horas de utilización.

h) Cuando el estacionamiento se efectúe en doble fila sin conductor.

i) Cuando el estacionamiento se efectúe en una parada de transporte público, señalizada y delimitada.

j) Cuando el estacionamiento se efectúe en espacios expresamente reservados para servicios de urgencia y seguridad.

k) Cuando el estacionamiento se efectúe en medio de la calzada.

l) En aquellos otros supuestos en los que se constituya un peligro u obstáculo grave para la circulación de peatones, vehículos o animales. Se considera incluido en este precepto el estacionamiento de vehículos sobre un paso de peatones señalizado y el estacionamiento en una vía que lo tenga autorizado alternativamente en una u otra banda, cuando dicho estacionamiento tenga lugar en banda prohibida y con ello se impida el paso de los demás vehículos o se les obligue a invadir el carril reservado al sentido contrario.

3. Se consideran causas que justifican la retirada del vehículo de la vía por deteriorar el patrimonio público, aquellos casos en los que el estacionamiento del vehículo pueda generar unos daños materiales en espacios públicos, tales como jardines o zonas ajardinadas, zonas de césped, parques, pavimentos, aceras o similares.

4. Se consideran causas que justifican la retirada del vehículo de la vía por deterioro de algún servicio aquellos casos en los que el vehículo deba ser retirado por razones de urgencia tales como actuaciones del Servicio de Extinción de Incendios, operaciones urgentes de derribo o apuntalamiento de edificios o similares. Igualmente quedan incluidos en este supuesto los casos en los que la presencia del vehículo estacionado impida la realización de obras o tareas de reparación en la vía, y aquellos otros supuestos en los que sea necesaria su retirada para llevar a cabo la limpieza y mantenimiento de la vía, o para implantar, modificar o restaurar su señalización.

5. Se consideran causas que justifican la retirada del vehículo de la vía por permanecer estacionado en lugares o partes de las vías reservados para la circulación o servicio de determinados usuarios, aquellos casos en los que el estacionamiento del vehículo impida o dificulte la realización de festejos, desfiles, u otros actos debidamente autorizados. Igualmente, se considera causa justificada para retirar el vehículo de la vía, al amparo de este precepto, el estacionamiento en zonas reservadas para mudanzas, colocación de contenedores, terrazas, toldos y/o elementos similares siempre que cuenten con la autorización municipal correspondiente y para la instalación del mercadillo ambulante semanal.

6. Salvo en los casos de urgencia que se describen en el punto 4 de este artículo, para que pueda procederse a la retirada de vehículos por las causas previstas en los apartados 4 y 5 de este artículo será preciso que la vía o espacio haya sido previamente reservado, debiendo cumplirse además los siguientes requisitos:

a) Quienes vayan a realizar alguna obra, mudanza, desfile o acto que precise la reserva de la vía o de parte de ella, y quienes pretendan instalar toldos, terrazas, contenedores o similares, deberán solicitarlo por escrito al Ayuntamiento de Caudete con una antelación mínima de diez días hábiles, adjuntando, en su caso, el recibo que acredite el pago de la correspondiente tasa por ocupación de la vía.

b) Una vez que la petición de reserva de vía haya tenido entrada en el Ayuntamiento de Caudete, por parte del Departamento de Policía Local se emitirá el correspondiente informe donde conste la conveniencia de autorizar lo solicitado y la señalización que debe instalarse en la zona a reservar.

c) A la vista del referido informe, el órgano competente del Ayuntamiento emitirá la correspondiente resolución o acuerdo que será notificado al interesado.

d) La zona a reservar será señalizada por el interesado, de acuerdo con el contenido del informe policial, con una antelación mínima de 24 horas. Una vez señalizada, el interesado dará cuenta a la Policía Local para que proceda a su comprobación.

e) La Policía Local comprobará que la señalización instalada se corresponde con la exigida en la resolución correspondiente, levantándose acta de los vehículos que se hallen dentro de la zona a reservar.

f) Llegado el momento en que deba hacerse efectiva la reserva, si permanece algún vehículo dentro de la zona de afección será retirado por la Policía Local. En el supuesto de que el vehículo que deba ser retirado estuviese estacionado antes de la instalación de la señalización, y así conste en el acta levantada por la Policía, dicho vehículo será restituido a su titular sin la exigencia de ningún tipo de tasas. En caso contrario, la retirada devengará las tasas establecidas en la correspondiente Ordenanza fiscal. No será exigible la tasa por el servicio de retirada del vehículo cuando concurren las razones de urgencia a las que se hace referencia en el punto 4 de este artículo.

g) Salvo en los casos de urgencia que se describen en el punto 4 de este artículo, la Policía Local no retirará ningún vehículo de las zonas reservadas si no queda debidamente acreditado que la zona ha sido debidamente

señalizada con 24 horas de antelación, o si la señalización instalada fuere defectuosa.

7. Los gastos que se originen como consecuencia de la retirada del vehículo, y los que se deriven de la estancia del vehículo en el Depósito Municipal, conforme a lo previsto en la correspondiente Ordenanza fiscal, serán por cuenta del titular, del arrendatario o del conductor habitual, según el caso, que deberá abonarlos como requisito previo a la devolución del vehículo.

8. La retirada del vehículo deberá ser notificada, dentro de las veinticuatro horas siguientes, a quien figure como titular del vehículo. Si este dispusiese de dirección electrónica vial, y así lo hubiese comunicado al Ayuntamiento de Caudete, la comunicación será efectuada a través de esta vía. En defecto de lo anterior, la notificación se efectuará mediante anuncio en el tablón de la sede electrónica del M. I. Ayuntamiento de Caudete, o mediante comunicación telefónica, dejando constancia de este trámite en el expediente de retirada.

CAPÍTULO IX.— DEL TRATAMIENTO RESIDUAL DE LOS VEHÍCULOS

Artículo 34. Cuestiones generales.

1. La Policía Local de Caudete podrá ordenar la retirada de la vía pública y posterior traslado de cualquier vehículo a un centro autorizado de tratamiento de vehículos para su posterior descontaminación y destrucción cuando concurren los requisitos previstos en el artículo 106 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. Antes de proceder a dicho traslado se requerirá al titular del vehículo concediéndole el plazo de un mes para que proceda a retirarlo por sí mismo.

2. Los titulares que presenten baja definitiva expedida por la Dirección General Tráfico y renuncia al vehículo, podrán solicitar su retirada voluntariamente de la vía pública a los servicios municipales del Ayuntamiento de Caudete.

3. Si el requerido para retirar el vehículo decidiese cederlo al M. I. Ayuntamiento de Caudete, deberá realizar una comparecencia ante el Secretario General de la Corporación, redactándose la correspondiente acta que se unirá al expediente.

4. En aquellos casos en que se estime conveniente, mediante resolución de la Alcaldía, se podrá acordar que no se lleve a cabo la destrucción del vehículo, adjudicándolo a los servicios de la Policía Local para el cumplimiento de las funciones de vigilancia y control del tráfico que tienen encomendadas.

Artículo 35. Inicio de actuaciones.

1. En el supuesto previsto en el artículo anterior cualquier persona podrá comunicar al Ayuntamiento de Caudete la existencia de un vehículo que presumiblemente se encuentre abandonado.

2. Los servicios municipales levantarán las correspondientes actas de inspección, y se procederá al inicio del oportuno expediente administrativo de declaración de vehículo abandonado y a su retirada y tratamiento como residuo urbano para el supuesto regulado en el apartado a) del citado artículo 106.1 del texto refundido, sin perjuicio de lo establecido en la legislación de Tráfico.

3. No obstante, cuando se trate de vehículos que se encuentren quemados o con grandes desperfectos que puedan constituir un peligro para la ciudadanía, o que se utilicen como depósito de cualquier tipo de residuo, así como aquellos que estén en lugares de pública concurrencia o en sus proximidades, como colegios, dependencias oficiales, etc., o que sean utilizados por personas para pernoctar o como vivienda habitual, y presenten desperfectos que hagan presumir racionalmente su abandono se procederá a su retirada inmediata de la vía pública, trasladándose al Depósito Municipal, e iniciándose el correspondiente expediente administrativo de declaración de abandono una vez transcurrido el plazo de más de dos meses sin que el titular lo hubiese reclamado de acuerdo con lo dispuesto en el citado artículo 106.1 del texto refundido.

Artículo 36. Notificación de inicio del expediente de declaración de abandono.

1. En la notificación de inicio del expediente administrativo, se requerirá al titular para que aporte documentación acreditativa de que el vehículo no se encuentra abandonado: Fotocopia del permiso de circulación del vehículo, Tarjeta de Inspección Técnica con la ITV en vigor, recibo del seguro obligatorio en vigor y último recibo del impuesto sobre vehículos de tracción mecánica (IVTM) al corriente de pago. En el supuesto de que el o la titular aporte toda la documentación requerida en regla, se procederá al archivo de las actuaciones. De no aportarse la referida documentación, se continuará con la tramitación del expediente.

2. Si se desconoce al titular o hay una imposibilidad de notificar el inicio del expediente o su resolución, la notificación se efectuará conforme lo establecido en la normativa vigente, procediéndose a la publicación

edictal y simultáneamente al anuncio en el tablón de edictos del Ayuntamiento correspondiente. Transcurridos los plazos reglamentarios, se continuará con la tramitación administrativa del expediente.

Artículo 37. Declaración de abandono.

1. La declaración del abandono del vehículo se realizará mediante resolución del órgano municipal competente en materia de residuos.

2. Una vez declarado residuo urbano, los servicios municipales retirarán el vehículo de la vía pública o espacio público, de acuerdo con lo establecido en el artículo 34 de la presente Ordenanza, momento en que el Ayuntamiento asume la propiedad. Queda exceptuado de lo establecido en este apartado lo dispuesto en el artículo 35.3.

3. Queda prohibido el abandono en las vías y espacios públicos de vehículos declarados residuo urbano.

Artículo 38. Responsabilidad.

1. Se exigirá la responsabilidad que corresponda a los titulares que abandonen los vehículos en la vía pública mediante la instrucción del oportuno expediente sancionador.

2. Los titulares de vehículos abandonados que adquieran la condición de residuo urbano y sean retirados de la vía pública deberán sufragar los costes del traslado y estancia en el depósito municipal, de conformidad con las tasas establecidas en las ordenanzas fiscales vigentes, y con independencia de las sanciones que pudieran corresponder.

3. Se considerará titular aquella persona que figure como tal en el Registro de la Dirección General de Tráfico.

CAPÍTULO X.— RESTRICCIONES A LA CIRCULACIÓN

Artículo 39. Restricciones y limitaciones a la circulación.

1. La Alcaldía u órgano en quien delegue, podrá establecer limitaciones a la circulación, temporales o permanentes y proceder, cuando fuere necesario, al cierre de vías urbanas, de conformidad con lo previsto en el artículo 39 del Reglamento General de Circulación.

2. En casos imprevistos o por circunstancias excepcionales, cuando se estime necesario para lograr una mayor fluidez o seguridad de la circulación, serán los funcionarios de la Policía Local los que, durante el tiempo necesario, determinarán las restricciones que procedan, mediante la adopción de las medidas oportunas.

3. Corresponde a la Alcaldía u órgano en quien delegue, acordar la habilitación o reserva de vías o carriles para la circulación de vehículos de alta ocupación (VAO) en los términos y condiciones establecidos en el artículo 35 del Reglamento General de Circulación.

CAPÍTULO XI.— SERVICIO PÚBLICO DE VIAJEROS

Artículo 40. Servicio público de viajeros.

1. El Ayuntamiento determinará y señalará los lugares donde deben situarse las paradas de transporte público.

2. Los vehículos de servicio público no podrán permanecer en estas paradas más tiempo del necesario para recoger o dejar pasajeros, salvo en el origen y final de línea.

3. En las paradas de auto-taxis, estos vehículos podrán permanecer únicamente a la espera de pasajeros, si bien, en ningún momento el número de vehículos será superior a la capacidad de la parada.

CAPÍTULO XII.— SEÑALES ACÚSTICAS

Artículo 41. Señales acústicas.

1. Las señales acústicas serán de sonido no estridente, quedando prohibidas las que emitan notas musicales.

2. Se prohíbe el uso de señales acústicas entre las 23:00 y las 6:00 horas, salvo situación de emergencia que lo justifique.

CAPÍTULO XIII.— RÉGIMEN SANCIONADOR

Artículo 42. Denuncias de infracciones.

1. Las infracciones a la presente Ordenanza serán denunciadas directamente por la Policía Local, o por cualquier otra persona, y seguirán el procedimiento administrativo que corresponda de conformidad con lo dispuesto en el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y normativa de desarrollo.

2. Todas las infracciones cometidas contra lo dispuesto en esta Ordenanza y sus anexos se considerará como

que lo son al texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial (Real Decreto Legislativo 6/2015 de 30 de octubre) y a su normativa de desarrollo, fijándose el cuadro de sanciones que se describe en el anexo IV, todo ello sin perjuicio de exigir el pago de los correspondientes derechos fijados en las tarifas de las ordenanzas fiscales aplicables.

3. Aquellas infracciones, que no estando explícitamente previstas en el cuadro infractor del anexo IV de la presente Ordenanza, se hallen tipificadas en la legislación de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, o en sus normas de desarrollo, y resultaren de competencia municipal por el tipo de vía en que se cometan y por la materia sobre la que versen, serán sancionadas con arreglo a los siguientes criterios:

- a) Las infracciones calificadas como muy graves serán sancionadas con multa de 500 euros.
- b) Las infracciones calificadas como graves serán sancionadas con multa de 200 euros.
- c) Las infracciones calificadas como leves serán sancionadas con multa de 100 euros.

Artículo 43. Responsables.

La responsabilidad por las infracciones a lo dispuesto en esta ley recaerá directamente en el autor del hecho en que consista la infracción. No obstante:

a) El conductor de cualquier vehículo para el que se exija el uso de casco por conductor y pasajero será responsable por la no utilización del casco de protección por el pasajero, así como por transportar pasajeros que no cuenten con la edad mínima exigida.

Asimismo, el conductor del vehículo será responsable por la no utilización de los sistemas de retención infantil, con la excepción prevista en el artículo 13.4 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, cuando se trate de conductores profesionales.

b) Cuando la autoría de los hechos cometidos corresponda a un menor de dieciocho años, responderán solidariamente con él de la multa impuesta sus padres, tutores, acogedores y guardadores legales o de hecho, por este orden, en razón al incumplimiento de la obligación impuesta a estos que conlleva un deber de prevenir la infracción administrativa que se impute a los menores.

c) En los supuestos en que no tenga lugar la detención del vehículo y este tuviese designado un conductor habitual, la responsabilidad recaerá en este, salvo que acredite que era otro el conductor o la sustracción del vehículo.

d) En los supuestos en que no tenga lugar la detención del vehículo y este no tuviese designado un conductor habitual, será responsable el conductor identificado por el titular o el arrendatario a largo plazo, de acuerdo con las obligaciones impuestas en el artículo 11 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

e) En las empresas de arrendamiento de vehículos a corto plazo será responsable el arrendatario del vehículo. En caso de que este manifestara no ser el conductor, o fuese persona jurídica, le corresponderán las obligaciones que para el titular establece el artículo 11 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. La misma responsabilidad corresponderá a los titulares de los talleres mecánicos o establecimientos de compraventa de vehículos por las infracciones cometidas con los vehículos mientras se encuentren allí depositados.

f) El titular, o el arrendatario a largo plazo, en el supuesto de que constase en el Registro de Vehículos del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico, será en todo caso responsable de las infracciones relativas a la documentación del vehículo, a los reconocimientos periódicos y a su estado de conservación, cuando las deficiencias afecten a las condiciones de seguridad del vehículo.

g) El titular o el arrendatario, en el supuesto de que constase en el Registro de Vehículos del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico, será responsable de las infracciones por estacionamiento o por impago de los peajes de las vías que lo tengan regulado, salvo en los supuestos en que el vehículo tuviese designado un conductor habitual o se indique un conductor responsable del hecho.

Artículo 44. Ejecución de las sanciones.

Una vez firmes en vía administrativa, se podrá proceder a la ejecución de las sanciones conforme a lo previsto en el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.



Artículo 45. Cobro de multas.

1. Las multas que no hayan sido abonadas durante el procedimiento deberán hacerse efectivas dentro de los quince días naturales siguientes a la fecha de la firmeza de la sanción.

2. Vencido el plazo de ingreso establecido en el apartado anterior sin que se hubiese satisfecho la multa, su exacción se llevará a cabo por el procedimiento de apremio.

Artículo 46. Responsables subsidiarios del pago de multas.

1. Los titulares de los vehículos con los que se haya cometido una infracción serán responsables subsidiarios en caso de impago de la multa impuesta al conductor, salvo en los siguientes supuestos:

a) Robo, hurto o cualquier otro uso en el que quede acreditado que el vehículo fue utilizado en contra de su voluntad.

b) Cuando el titular sea una empresa de alquiler sin conductor.

c) Cuando el vehículo tenga designado un arrendatario a largo plazo en el momento de cometerse la infracción. En este caso, la responsabilidad recaerá en aquel.

d) Cuando el vehículo tenga designado un conductor habitual en el momento de cometerse la infracción. En este caso, la responsabilidad recaerá en aquel.

2. La declaración de responsabilidad subsidiaria y sus consecuencias, incluida la posibilidad de adoptar medidas cautelares, se regirán por lo dispuesto en la Ley 58/2003, de 17 de diciembre, General Tributaria y en el Reglamento General de Recaudación.

3. El responsable que haya satisfecho la multa tiene derecho de reembolso contra el infractor por la totalidad de lo que haya satisfecho.

Artículo 47. Anotación de sanciones.

Las sanciones por infracciones graves y muy graves y la detracción de puntos deberán ser comunicadas al Registro de Conductores e Infractores del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico por la autoridad que la hubiera impuesto en el plazo de los quince días naturales siguientes a su firmeza en vía administrativa.

DISPOSICIÓN ADICIONAL

Para lo no recogido en la presente Ordenanza se estará a lo establecido en el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y normativa que la desarrolla.

DISPOSICIÓN FINALES

Primera.

La presente Ordenanza entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el BOLETÍN OFICIAL de la provincia de Albacete.

Segunda.

Queda facultada la Alcaldía-Presidencia para dictar las órdenes e instrucciones que resulten necesarias para la adecuada interpretación, desarrollo y aplicación de esta Ordenanza.

Anexo I

Horarios en los que se autoriza la carga y descarga

A los efectos previstos en la presente Ordenanza, los horarios autorizados para tareas de carga y descarga serán todos los días laborables, de lunes a viernes de 08:00 a 20:00 horas y los sábados de 08:00 a 15:00 horas.

Anexo II

Horarios de circulación intensiva

A los efectos previstos en esta Ordenanza, se declaran horarios de circulación intensiva los comprendidos entre las 7:00 y las 10:00 horas, las 12:00 y las 15:00 horas, y las 18:00 y las 21:00 horas, de los días hábiles comprendidos entre lunes y viernes.

Anexo III

Zonas de estacionamiento autorizado

ZONA DE ESTACIONAMIENTO AUTORIZADO PARA CAMIONES, REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES

Calle Plaza Los Villares, sita entre avenida de Valencia y camino Fábrica del Yute.

Parque Tecnológico.

Polígono Industrial Los Villares.

ZONA DE ESTACIONAMIENTO AUTORIZADO PARA AUTOBUSES

Parking El Real, situado entre avenida Las Jornetas, calle Marseillan y calle El Real.

Parking situado en calle Miguel Ángel Blanco.

Estacionamiento anexo al Centro de Salud.

ZONA DE ESTACIONAMIENTO AUTORIZADO PARA CARAVANAS, AUTOCARAVANAS Y REMOLQUES DE PMA INFERIOR A 3.500 KG

Parking El Real, situado entre avda. Las Jornetas, calle Marseillan y calle El Real.

Parking situado en calle Miguel Ángel Blanco.

Anexo IV

Cuadro de infracciones y sanciones

NOMENCLATURA

LSV: Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

RGC: Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación.

OM: Ordenanza municipal.

ART: Artículo.

APAR: Apartado del artículo.

OPC: Opción dentro del apartado del artículo.

INF: Infracción.

L: Leve.

G: Grave.

MG: Muy grave.

PTOS: Puntos a detraer en el caso de la infracción correspondiente.

Usuarios y conductores

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	10 2	1 1	1 1	L			Comportarse indebidamente entorpeciendo la circulación.	100	50
LSV RGC	10 2	1 1	2 2	L			Comportarse indebidamente de forma que cause peligro a la circulación.	100	50
LSV RGC	10 3	2 1	1 1	G			Conducir de forma negligente. (Deberá detallarse la conducta)*.	200	100
LSV RGC	10 3	2 1	2 2	G			Conducir de modo negligente creando peligro para los otros usuarios de la vía consistente en:	200	100
LSV RGC	10 3	2 1	3 3	MG	4	6	Conducir de forma temeraria. (Debe detallarse la conducta merecedora del calificativo de temeraria).	500	250
LSV	77	R	1	MG			Causar daños a la infraestructura de la vía, o alteraciones a la circulación debido a la masa o dimensiones del vehículo, careciendo de la correspondiente autorización administrativa, con independencia de la obligación de reparación del daño causado.	3.000	1.500
LSV	77	R	1	MG			Causar daños a la infraestructura de la vía, o alteraciones a la circulación debido a la masa o dimensiones del vehículo, incumpliendo las condiciones de la autorización administrativa, con independencia de la obligación de reparar el daño causado.	3.000	1.500



Obras y actividades prohibidas

Norma	Art.	Apt.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	12 4	2 2	1 1	L			Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la libre circulación.	100	50
LSV RGC	12 4	2 2	2 2	L			Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la parada o estacionamiento.	100	50
LSV RGC	12 4	2 2	3 3	L			Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan hacer peligrosa la circulación.	100	50
LSV RGC	12 4	2 2	4 4	L			Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan hacer peligrosa la parada o estacionamiento.	100	50
LSV RGC	12 4	2 2	5 5	G	9	4	Arrojar el conductor a la vía o en sus inmediaciones un objeto que pueda obstaculizar la libre circulación, parada o estacionamiento.	200	100
LSV RGC	12 4	2 2	6 6	G			Arrojar el usuario a la vía o en sus inmediaciones, un objeto que pueda obstaculizar la libre circulación, parada o estacionamiento.	200	100
LSV RGC	12 5	3 1	1 1	L			Crear obstáculo o peligro en la vía sin tomar las medidas necesarias para hacerlo desaparecer lo antes posible.	100	50
LSV RGC	12 5	3 3	2 1	L			No señalar de forma eficaz un obstáculo o peligro en la vía por quien lo ha creado (deberá indicarse la señalización empleada o la falta de la misma).	100	50
LSV RGC	12 6	4 1	1 1	G	9	4	Arrojar, el conductor, a la vía o en sus inmediaciones un objeto, que pueda producir un incendio.	200	100
LSV RGC	12 6	4 1	2 2	G	9	4	Arrojar, el conductor, a la vía o en sus inmediaciones un objeto que pueda producir un accidente de circulación.	200	100
LSV RGC	12 6	4 1	3 3	G			Arrojar, el pasajero, a la vía o en sus inmediaciones un objeto que pueda producir un incendio.	200	100
LSV RGC	12 6	4 1	4 4	G			Arrojar, el pasajero, a la vía o en sus inmediaciones un objeto que pueda producir un accidente de circulación.	200	100
LSV RGC	12 7	7 1	1 1	L			Circular un vehículo con nivel de emisión de ruido superior a 4dB(A) sobre el nivel de emisión sonora fijado en la ficha de homologación.	100	50
LSV RGC	12 7	7 1	2 2	L			Circular un vehículo con nivel de emisión de ruido superior a 91dB(A). Con ficha de homologación sin indicación de nivel de emisión sonora.	100	50
LSV RGC	10 7	5 2	1 1	L			Circular un vehículo con escape libre (sin dispositivo silenciador eficaz).	100	50
LSV RGC	12 8	6 1	1 1	L			Efectuar carga de vehículos de forma antirreglamentaria.	100	50



LSV RGC	13 9	2 1	1 1	L		Transportar en un vehículo a motor más personas del número de plazas autorizadas, sin sobrepasar el 50 %, excluido el conductor.	100	50
LSV RGC	13 9	2 1	2 2	G		Transportar en un vehículo a motor más personas del n.º de plazas autorizadas en porcentaje igual o superior al 50 %, excluido al conductor.	200	100
LSV RGC	13 10	2 1	3 1	L		Transportar personas en un vehículo en emplazamiento distinto al destinado y acondicionado para ellas.	100	50
LSV RGC	13 12	2 1	11 1	L		Circular dos o más personas en un ciclo, ciclomotor o motocicleta construido para una sola.	100	50
LSV RGC	13 12	2 2	12 1	L		Circular el pasajero de un ciclomotor o motocicleta situado en el lugar intermedio entre el conductor y el manillar.	100	50
LSV RGC	13 12	5 2	1 2	G		Circular en ciclomotor o motocicleta llevando un menor de 12 años.	200	100
LSV RGC	13 12	5 3	2 1	G		Circular en ciclomotor o motocicleta llevando un menor de entre 7 y 12 años sin ser el conductor padre, madre o tutor o persona autorizada.	200	100
LSV RGC	67 12	2 4	1 1	L		Circular vehículos de dos o tres ruedas, arrastrando un remolque, cuando supere el 50 % de la masa en vacío del vehículo y/o cuando no cumpla las condiciones reglamentarias para ello.	100	50
LSV RGC	12 14	6 2	5 1	L		Circular con el vehículo reseñado sin cubrir, total y eficazmente, las materias transportadas que producen polvo y pueden caer.	100	50
LSV RGC	12 14	6 1A	2 1	G		Conducir vehículos con la carga mal acondicionada o con peligro de de caída.	200	100
LSV RGC	12 14	6 1B	3 1	MG		Circular con un vehículo cuya carga ha caído a la vía, por su mal acondicionamiento, creando grave peligro para el resto de los usuarios.	500	250
LSV RGC	12 14	5 1C	2 1	L		Circular con el vehículo reseñado cuya carga transportada produce polvo y molestias para los demás usuarios.	100	50
LSV RGC	12 14	6 1D	4 1	L		Circular con el vehículo reseñado cuya carga transportada oculta los dispositivos de señalización luminosa, placas o distintivos obligatorios.	100	50
LSV RGC	10 16	2	4 1	L		Realizar operaciones de carga y descarga en la vía.	100	50

Normas generales de conductores

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	10 17	1 1	3 1	L			Conducir un vehículo sin estar en todo momento en condiciones de controlarlo.	100	50
LSV RGC	11 17	1 1	2 2	L			Conducir un animal sin estar en todo momento en condiciones de controlarlo.	100	50



LSV RGC	10 17	1 2	5 1	L			Llevar corriendo por la vía caballerías, ganados o vehículos de carga de tracción animal, en las inmediaciones de de otros de la misma especie o de personas a pie.	100	50
LSV RGC	13 18	2 1	4 1	L			Conducir un vehículo sin mantener la propia libertad de movimientos. (Se deben concretar los hechos).	100	50
LSV RGC	13 18	2 1	5 2	L			Conducir un vehículo sin mantener el campo necesario de visión. (Se deben concretar los hechos).	100	50
LSV RGC	13 18	2 1	6 3	L			Conducir un vehículo sin mantener la atención permanente a la conducción. (Se deben concretar los hechos).	100	50
LSV RGC	13 18	2 1	7 4	L			Conducir un vehículo sin mantener la posición adecuada.	100	50
LSV RGC	13 18	2 1	8 5	L			Conducir un vehículo sin cuidar de que el resto de pasajeros mantengan la posición adecuada.	100	50
LSV RGC	13 18	2 1	9 6	L			Conducir un vehículo sin cuidar de la adecuada colocación de los objetos transportados, para que no interfieran la conducción.	100	50
LSV RGC	13 18	2 1	10 7	L			Conducir un vehículo sin cuidar de la adecuada colocación de algún animal transportado, para que no interfiera la conducción.	100	50
LSV RGC	13 18	3 1	1 8	G	17	3	Conducir un vehículo utilizando el conductor dispositivos visuales incompatibles con la atención permanente a la conducción.	200	100
LSV RGC	13 18	3 2	2 1	G	17	3	Conducir utilizando cualquier tipo de casco de audio o auricular conectado a aparatos receptores o reproductores de sonido.	200	100
LSV RGC	13 18	3 2	3 2	G	17	3	Conducir utilizando manualmente el teléfono móvil, navegadores o cualquier otro dispositivo incompatible con la obligatoria atención permanente a la conducción.	200	100
LSV RGC	13 18	6 3	3 3	L			Hacer o emitir señales a otros conductores con la finalidad de eludir la vigilancia de los agentes de tráfico.	100	50
LSV RGC	13 19	2 1	13 1	G			Conducir un vehículo cuya superficie acristalada no permite a su conductor la visibilidad diáfana de la vía por la colocación de láminas, adhesivos, cortinillas u otros elementos no autorizados.	200	100
LSV	13	6	1	MG			Instalar un inhibidor de radar o cinemómetro o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico.	3.000	1.500
LSV	13	6	2	G			Conducir un vehículo utilizando un mecanismo de detección de radares o cinemómetros.	200	100



LSV	77	H		MG			Conducir con el vehículo reseñado llevando instalado un inhibidor de radar o cinemómetro o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico.	6.000	3.000
LSV	77	M		MG			Participar o colaborar en la colocación o puesta en funcionamiento de elementos que alteren el normal funcionamiento del uso del tacógrafo o del limitador de velocidad.	500	250
LSV	10	2	5	G			Circular con un vehículo cuyas placas de matrícula presentan obstáculos que impidan o dificulten su lectura e identificación.	200	100

Bebidas alcohólicas, sustancias estupefacientes y similares (baremo general)

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	14 20	1 1	1 1	MG	1	4	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,50 miligramos. (Excepto profesionales y titulares de permisos de conducción con menos de dos años de antigüedad).	500	250
LSV RGC	14 20	1 1	2 2	MG	1	4	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,50 miligramos, habiendo sido sancionado en el año anterior por exceder de la tasa de alcohol permitida.	1.000	500
LSV RGC	14 20	1 1	3 3	MG	1	6	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,50 miligramos por litro. (Excepto profesionales y titulares de permisos de conducción con menos de dos años de antigüedad).	1.000	500
LSV RGC	14 20	1 1	4 4	MG	1	4	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,30 miligramos. (Deberá especificarse tipo de conductor, profesional o novel).	500	250
LSV RGC	14 20	1 1	5 5	MG	1	4	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,15 miligramos por litro, sin sobrepasar los 0,30 miligramos, habiendo sido sancionado en el año anterior por exceder de la tasa de alcohol permitida.	1.000	500
LSV RGC	14 20	1 1	6 6	MG	1	6	Conducir un vehículo con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,30 miligramos por litros.	1.000	500
LSV RGC	14 26	3 1	1 1	L			Negarse el personal sanitario de un centro médico a la obtención de muestras para determinar el grado de alcoholemia de la persona que desea someterse a tal prueba.	100	50
LSV	14	1	5A	MG		6	Circular con el vehículo reseñado teniendo presencia de drogas en el organismo.	1.000	500



LSV	14	2	5A	MG		6	No someterse a las pruebas de detección de la posible presencia de drogas en el organismo.	1.000	500
LSV	14	2	5B	MG			No someterse a las pruebas de detección de alcohol, estando implicado en un accidente de tráfico o habiendo cometido una infracción a lo dispuesto en la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.	1.000	500
LSV	14	2	5C 1	MG			No someterse a las pruebas de detección de la posible presencia de drogas en el organismo, estando implicado en un accidente de tráfico o habiendo cometido una infracción a lo dispuesto en la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.	1.000	500

Sentido de la circulación

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	15 29	0 1	1 1	G			No circular por la vía lo más cerca posible del borde derecho de la calzada dejando completamente libre la mitad de la calzada que corresponda a los que puedan circular en sentido contrario.	200	100
LSV RGC	15 29	0 1	2 2	G			No circular por la vía en un cambio de rasante o curva de reducida visibilidad dejando completamente libre la mitad de la calzada que corresponda a los que puedan circular en sentido contrario.	200	100
LSV RGC	15 29	0 1	3 3	G			Circular por una vía de doble sentido de circulación, sin arrimarse lo más cerca posible al borde derecho de la calzada para mantener la separación lateral suficiente que permita cruzarse con seguridad con otro vehículo.	200	100
LSV RGC	15 29	0 2	4 1	G		6	Circular por la izquierda en una vía de doble sentido de la circulación, en sentido contrario al establecido sin efectuar adelantamiento alguno.	500	250

Utilización del arcén

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	17 30	1 1	1 1	G			Circular por el arcén, no existiendo razones de emergencia, con un vehículo automóvil.	200	100
LSV RGC	17 30	1 1	2 2	G			Circular por el arcén, no existiendo razones de emergencia, con un vehículo especial con MMA superior a 3.500 kg.	200	100
LSV RGC	17 36	1 1	3 1	G			Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, conduciendo el vehículo reseñado, que debe circular por el arcén.	200	100



LSV RGC	17 36	1 1	4 2	G			Circular ocupando la calzada más de lo imprescindible, debiendo hacerlo por el arcén dada su velocidad reducida, por razones de emergencia, perturbando gravemente la circulación.	200	100
LSV RGC	17 36	2 2	1 1	G			Circular en posición paralela con vehículos prohibidos expresamente para ello.	200	100

Utilización de los carriles

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	16 30	1A 1A	1 1	MG		6	Circular por el carril situado más a la izquierda en sentido contrario al estipulado, en una calzada de doble sentido de circulación y dos carriles separados o no por marcas viales.	500	250
LSV RGC	16 30	1B 1B	1 1	MG		6	Circular por el carril situado más a la izquierda en sentido contrario al estipulado, en una calzada de doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas viales.	500	250
LSV RGC	16 30	1B 1B	2 2	G			Utilizar el carril central de una calzada con doble sentido de circulación y separados por marcas longitudinales discontinuas, sin deberse a un adelantamiento ni a un cambio de dirección a la izquierda.	200	100
LSV RGC	16 31	1C 0	1 1	G			Circular fuera de poblado por un carril distinto del situado más a la derecha, en calzada con más de un carril para el mismo sentido de marcha, entorpeciendo la circulación de otro vehículo que le sigue.	200	100
LSV RGC	16 33	1D 0	1 1	L			Circular por calzada de poblado con al menos dos carriles para el mismo sentido, y delimitados por marcas longitudinales, cambiando de carril sin motivo justificado.	200	100

Supuestos especiales de sentido de circulación y restricciones

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	18 37	0 1	2 1	MG	4	6	Utilizar un tramo de vía distinto del ordenado por la autoridad competente, en sentido contrario al estipulado.	500	250
LSV RGC	18 37	0 1	1 2	G			Circular por una vía o tramo de la vía cerrado al tráfico ordenado por la autoridad competente por razones de fluidez o seguridad de la circulación.	200	100
LSV RGC	18 37	0 2	3 1	L			Circular por una vía contraviniendo la circulación ordenada por la autoridad competentes por razones de fluidez o seguridad del tráfico o por motivos medioambientales.	100	50



LSV RGC	18 39	0 4	4 1	G	15	4	Circular contraviniendo restricciones temporales a la circulación impuestas por los agentes.	200	100
LSV RGC	18 39	0 5	5 1	MG			Circular dentro de itinerarios y plazos objeto de restricciones impuestas por autoridad competente careciendo de autorización correspondiente.	500	250

Refugios, isletas o dispositivos de guía

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	19 43	0 1	1 1	MG	4	6	Circular en sentido contrario al estipulado en vía de doble sentido, donde existe una isleta, un refugio o un dispositivo de guía.	500	250
LSV RGC	19 43	0 2	2 1	MG	4	6	Circular por una plaza, glorieta o encuentro de vías en sentido contrario al estipulado.	500	250
LSV RGC	19 43	0 3	3 1	MG		6	Circular en sentido contrario al estipulado, aunque no existan refugios, isletas o dispositivos de guía.	500	250

Límites de velocidad

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	21 46	1 1	1 1	G			Circular con un vehículo sin moderar la velocidad y, en su caso, sin detenerse cuando lo exigen las circunstancias.	200	100
LSV RGC	21 49	2 1	1 1	G			Circular a velocidad inferior a la mínima reglamentariamente establecida.	200	100

Cuadro anexo IV del RDL 6/2015, de 30 de octubre por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial

CUADRO DE SANCIONES Y PUNTOS POR EXCESO DE VELOCIDAD

Velocidad máxima	20 km/h	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h	90 km/h	Infracción	Puntos	Importe
	21 a 40	31 a 50	41 a 60	51 a 70	61 a 90	71 a 100	81 a 110	91 a 120	Leve		100
	41 a 50	51 a 60	61 a 70	71 a 80	91 a 110	101 a 120	111 a 130	121 a 140	Grave	2	300
	51 a 60	61 a 70	71 a 80	81 a 90	111 a 120	121 a 130	131 a 140	141 a 150	Grave	4	400
	61 a 70	71 a 80	81 a 90	91 a 100	121 a 130	131 a 140	141 a 150	151 a 160	Grave	6	500
	>71	>81	>91	>101	>131	>141	>151	>161	Muy graves	6	600

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Ptos.	Hecho denunciado	Impte.	50 %
LSV RGC	21 50	3 1	1 1	L		Circular entre 21 y 40 km/h cuando la velocidad máxima es de 20 km/h.	100	50
LSV RGC	21 50	3 1	2 2	G	2	Circular entre 41 y 50 km/h cuando la velocidad máxima es de 20 km/h.	300	150
LSV RGC	21 50	3 1	3 3	G	4	Circular entre 51 y 60 km/h cuando la velocidad máxima es de 20 km/h.	400	200
LSV RGC	21 50	3 1	4 4	G	6	Circular entre 61 y 70 km/h cuando la velocidad máxima es de 20 km/h.	500	250



LSV	21	3	5	MG	6	Circular a 71 km/h en adelante, cuando la velocidad máxima es de 20 km/h.	600	550
RGC	50	1	5					
LSV	21	3	6	L		Circular entre 31 y 50 km/h cuando la velocidad máxima es de 30 km/h.	100	50
RGC	50	1	6					
LSV	21	3	7	G	2	Circular entre 51 y 60 km/h cuando la velocidad máxima es de 30 km/h.	300	150
RGC	50	1	7					
LSV	21	3	8	G	4	Circular entre 61 y 70 km/h cuando la velocidad máxima es de 30 km/h.	400	200
RGC	50	1	8					
LSV	21	3	9	G	6	Circular entre 71 y 80 km/h cuando la velocidad máxima es de 30 km/h.	500	250
RGC	50	1	9					
LSV	21	3	10	MG	6	Circular a 81 km/h en adelante, cuando la velocidad máxima es de 30 km/h.	600	300
RGC	50	1	10					
LSV	21	3	11	L		Circular entre 41 y 60 km/h cuando la velocidad máxima es de 40 km/h.	100	50
RGC	50	1	11					
LSV	21	3	12	G	2	Circular entre 61 y 70 km/h cuando la velocidad máxima es de 40 km/h.	300	150
RGC	50	1	12					
LSV	21	3	13	G	4	Circular entre 71 y 80 km/h cuando la velocidad máxima es de 40 km/h.	400	200
RGC	50	1	13					
LSV	21	3	14	G	6	Circular entre 81 y 90 km/h cuando la velocidad máxima es de 40 km/h.	500	250
RGC	50	1	14					
LSV	21	3	15	MG	6	Circular a 91 km/h en adelante, cuando la velocidad máxima es de 40 km/h.	600	300
RGC	50	1	15					
LSV	21	3	16	L		Circular entre 51 y 70 km/h cuando la velocidad máxima es de 50 km/h.	100	50
RGC	50	1	16					
LSV	21	3	17	G	2	Circular entre 71 y 80 km/h cuando la velocidad máxima es de 50 km/h.	300	150
RGC	50	1	17					
LSV	21	3	18	G	4	Circular entre 81 y 90 km/h cuando la velocidad máxima es de 50 km/h.	400	200
RGC	50	1	18					
LSV	21	3	19	G	6	Circular entre 91 y 100 km/h cuando la velocidad máxima es de 50 km/h.	500	250
RGC	50	1	19					
LSV	21	3	20	MG	6	Circular a 101 km/h en adelante, cuando la velocidad máxima es de 50 km/h.	600	300
RGC	50	1	20					
LSV	21	3	21	L		Circular entre 61 y 90 km/h cuando la velocidad máxima es de 60 km/h.	100	50
RGC	50	1	21					
LSV	21	3	22	G	2	Circular entre 91 y 110 km/h cuando la velocidad máxima es de 60 km/h.	300	150
RGC	50	1	22					
LSV	21	3	23	G	4	Circular entre 111 y 120 km/h cuando la velocidad máxima es de 60 km/h.	400	200
RGC	50	1	23					
LSV	21	3	24	G	6	Circular entre 121 y 130 km/h cuando la velocidad máxima es de 60 km/h.	500	250
RGC	50	1	24					
LSV	21	3	25	MG	6	Circular a 131 km/h en adelante cuando la velocidad máxima es de 60 km/h.	600	300
RGC	50	1	25					
LSV	21	3	26	L		Circular entre 71 y 100 km/h cuando la velocidad máxima es de 70 km/h.	100	50
RGC	50	1	26					
LSV	21	3	27	G	2	Circular entre 101 y 120 km/h cuando la velocidad máxima es de 70 km/h.	300	150
RGC	50	1	27					
LSV	21	3	28	G	4	Circular entre 121 y 130 km/h cuando la velocidad máxima es de 70 km/h.	400	200
RGC	50	1	28					
LSV	21	3	29	G	6	Circular entre 131 y 140 km/h cuando la velocidad máxima es de 70 km/h.	500	250
RGC	50	1	29					
LSV	21	3	30	MG	6	Circular a 141 km/h en adelante cuando la velocidad máxima es de 70 km/h.	600	300
RGC	50	1	30					

LSV	21	3	31	L		Circular entre 81 y 110 km/h cuando la velocidad máxima es de 80 km/h.	100	50
RGC	50	1	31					
LSV	21	3	32	G	2	Circular entre 111 y 130 km/h cuando la velocidad máxima es de 80 km/h.	300	150
RGC	50	1	32					
LSV	21	3	33	G	4	Circular entre 131 y 140 km/h cuando la velocidad máxima es de 80 km/h.	400	200
RGC	50	1	33					
LSV	21	3	34	G	6	Circular entre 141 y 150 km/h cuando la velocidad máxima es de 80 km/h.	500	250
RGC	50	1	34					
LSV	21	3	35	MG	6	Circular a 151 km/h en adelante cuando la velocidad máxima es de 80 km/h.	600	300
RGC	50	1	35					
LSV	21	3	36	L		Circular entre 91 y 120 km/h cuando la velocidad máxima es de 90 km/h.	100	50
RGC	50	1	36					
LSV	21	3	37	G	2	Circular entre 121 y 140 km/h cuando la velocidad máxima es de 90 km/h.	300	150
RGC	50	1	37					
LSV	21	3	38	G	4	Circular entre 141 y 150 km/h cuando la velocidad máxima es de 90 km/h.	400	200
RGC	50	1	38					
LSV	21	3	39	G	6	Circular entre 151 y 160 km/h cuando la velocidad máxima es de 90 km/h.	500	250
RGC	50	1	39					
LSV	21	0	36	MG	6	Circular a 161 km/h en adelante cuando la velocidad máxima es de 90 km/h.	600	300
RGC	50	1	40					

Distancias y velocidad exigibles

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSC	21	2	2	L			Circular no llevando visible en la parte posterior del vehículo la señal de limitación de velocidad.	100	50
RGC	52	2	1						
LSV	22	1	1	G			Reducir considerablemente la velocidad, sin advertirlo previamente.	200	100
RGC	53	1	1						
LSV	22	1	2	G			Reducir bruscamente la velocidad con riesgo de colisión para los vehículos que le siguen.	200	100
RGC	53	1	2						
LSV	22	2	1	G	16	4	Circular detrás de otro vehículo sin dejar espacio libre que le permita detenerse en caso de frenada brusca sin colisionar.	200	100
RGC	54	1	1						
LSV	22	5	2	MG			Celebrar una prueba deportiva competitiva sin autorización.	500	250
RGC	55	1	1						
LSV	22	5	3	MG			Realizar una marcha de ciclistas sin autorización.	500	250
RGC	55	1	2						
LSV	22	5	1	MG	4	6	Participar en carreras o competiciones de vehículos no autorizadas.	500	250
RGC	55	2	1						

Normas generales de prioridad

Norma	Art.	Apr.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV	23	1	1	G	10	4	No ceder el paso en una intersección, obligando al conductor de otro vehículo que circula con prioridad a frenar o maniobrar bruscamente (especificar la regulación o señalización existente).	200	100
RGC	56	1	1						
LSV	23	1	2	G	10	4	No ceder el paso en una intersección regulada con señal de "stop", obligando al conductor de otro vehículo que circula con prioridad a frenar o maniobrar bruscamente.	200	100
RGC	56	5	1						



LSV RGC	23 57	2 1	1 1	G	10	4	No ceder el paso en una intersección a un vehículo que se aproxima por su derecha.	200	100
LSV RGC	23 57	2C 1	1 C	G	10	4	Acceder a una glorieta sin respetar la preferencia de paso de un vehículo que circula por la misma.	200	100
LSV RGC	23 57	2A 1	1 A			4	Circular por una vía sin pavimentar sin ceder el paso a otro vehículo que circula por vía pavimentada.	200	100
LSV RGC	26 58	1 1	1 1	G			No mostrar con suficiente antelación, por su forma de circular y especialmente con la reducción paulatina de la velocidad, que va a ceder el paso en una intersección.	200	100
LSV RGC	26 59	2 1	1 1	G			Entrar con el vehículo en una intersección quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación transversal.	200	100
LSV RGC	26 59	3 2	1 1	G			Tener detenido el vehículo en intersección regulada por semáforo, obstaculizando la circulación, y no salir de aquella pudiendo hacerlo.	200	100

Tramos estrechos y de gran pendiente

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	24 60	1 1	1 1	G			No ceder el paso a otro vehículo que ha entrado primero en un tramo de escasa anchura no señalizado al efecto.	200	100
LSV RGC	23 61	3 0	3 0	G			No respetar la prioridad de paso en estrechamiento, puentes u obras, cuando esté debidamente señalizado.	200	100
LSV RGC	24 62	1 1	2 1	G			No respetar el orden de preferencia en ausencia de señalización cuando uno de los vehículos implicados tenga que dar marcha atrás.	200	100
LSV RGC	24 63	2 1	1 1	G			No respetar la prioridad de paso el conductor del vehículo reseñado en tramo de escasa anchura de gran pendiente.	200	100

Cesión de paso e intersecciones

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	24 59	2 1	1 1	G			Penetrar con el vehículo en una intersección quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación transversal.	200	100
LSV RGC	24 59	2 1	2 2	G			Penetrar con el vehículo en una intersección quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación de los peatones.	200	100
LSV RGC	24 59	2 1	3 3	G			Penetrar con el vehículo en una intersección quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación de los ciclistas.	200	100
LSV RGC	24 59	3 2	1 1	G			Tener detenido el vehículo en intersección regulada por semáforo, obstaculizando la circulación, y no salir de aquella pudiendo hacerlo.	200	100



Conductores peatones y animales

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	25 64	1 0	1 1	G			No respetar la prioridad de paso establecida de los conductores respecto de peatones y animales, cuando se cortan sus trayectorias.	200	100
LSV RGC	25 64	4 0	1 2	G	10	4	No respetar la prioridad de paso para los ciclistas, con riesgo para estos.	200	100
LSV RGC	25 64	4 0	2 3	G			No respetar la prioridad de paso para los ciclistas.	200	100
LSV RGC	25 65	1 0	2 1	G	10	4	No respetar la prioridad de paso de los peatones, con riesgo para estos.	200	100
LSV RGC	25 65	1 0	3 2	G			No respetar la prioridad de paso de los peatones (solo para supuestos en los que el agente perciba ausencia de riesgo inmediato para peatones).	200	100
LSV RGC	25 66	3 1	1 1	G	10	4	No respetar la prioridad de paso de los animales, con riesgo para estos.	200	100
LSV RGC	25 66	3 1	2 2	G			No respetar la prioridad de paso de los animales.	200	100

Vehículos prioritarios

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	27 67	0 1	5 1	G			Hacer uso de la prioridad de paso sobre los demás vehículos y otros usuarios de la vía, el conductor de un vehículo de urgencia sin hallarse en servicio de tal carácter.	200	100
LSV RGC	27 68	0 1	2 1	G			Conducir un vehículo prioritario, en servicio urgente, sin adoptar las precauciones precisas para no poner en peligro a los demás usuarios.	200	100
LSV RGC	27 68	0 2	6 1	G			Conducir un vehículo prioritario utilizando señales acústicas especiales de manera innecesaria, bastando el uso aislado de la señal luminosa.	200	100
LSV RGC	27 69	0 0	1 1	G			No facilitar el paso a un vehículo prioritario que circula en servicio de urgencia, después de percibir las señales que anuncian su proximidad.	200	100
LSV RGC	27 69	0 0	7 2	G			No detener el vehículo reseñado con las debidas precauciones en el lado derecho cuando un vehículo policial manifiesta su presencia reglamentariamente.	200	100
LSV RGC	26 70	1 2	2 1	G			No facilitar el paso a un vehículo no prioritario que circula en servicio de urgencia, después de percibir las señales que anuncian su proximidad.	200	100
LSV RGC	27 70	0 3	8 1	G			No justificar el conductor de un vehículo no prioritario su presunta circulación en servicio de urgencia como consecuencia de circunstancias especialmente graves.	200	100

Incorporación de vehículos a la circulación

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	28 72	0 1	1 1	G			Incorporarse a la circulación el conductor de un vehículo no cediendo el paso a otros vehículos.	200	100
LSV RGC	28 72	0 1	2 2	G	10	4	Incorporarse a la circulación el conductor de un vehículo no cediendo el paso a otros vehículos, existiendo peligro a otros usuarios.	200	100
LSV RGC	28 72	0 1	3 3	G			Incorporarse a la circulación el conductor, estando parado o estacionado, sin cerciorarse previamente de que puede hacerlo sin peligro para los demás usuarios.	200	100
LSV RGC	28 72	0 1	4 4	G	10	4	Incorporarse a la circulación en una vía el conductor de un vehículo procedente de la vía de acceso, zona de servicio o propiedad colindante a aquella existiendo peligro para otros usuarios.	200	100
LSV RGC	28 72	0 3	5 1	G			Incorporarse a la circulación el conductor de un vehículo sin señalizar debidamente la maniobra mediante señales ópticas.	200	100
LSV RGC	28 72	0 4	6 1	G			Incorporarse a la calzada procedente de un carril de aceleración, sin ceder el paso a otro vehículo.	200	100

Conducción de vehículos en tramo de incorporación

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	29 73	0 1	1 1	L			No facilitar, en la medida de lo posible, la incorporación a la circulación de otros vehículos.	100	50
LSV RGC	29 73	0 1	2 2	L			No facilitar, en la medida de lo posible, la incorporación a la circulación de un vehículo de transporte colectivo de viajeros desde una parada señalizada.	100	50
LSV RGC	29 73	0 3	3 1	L			Reanudar la marcha el conductor de un vehículo de transporte colectivo de viajeros, sin adoptar las precauciones necesarias.	100	50

Cambios de vía, dirección, calzada y carril

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	30 74	1 1	1 1	G			Girar con el vehículo sin advertirlo previamente y con suficiente antelación a los conductores de los vehículos que circulan detrás de él.	200	100
LSV RGC	30 74	1 1	2 2	G			Girar con el vehículo con peligro para los que se acercan en sentido contrario dada la velocidad y distancia de estos.	200	100
LSV RGC	30 74	1 1	3 3	G			Realizar un cambio de dirección a la izquierda sin visibilidad suficiente.	200	100

LSV RGC	30 74	2 2	1 1	G			Desplazarse lateralmente para cambiar de carril sin respetar la prioridad del que circula por el carril que se pretende ocupar.	200	100
LSV RGC	30 75	1 1	4 1	G			No advertir el propósito de realizar la maniobra de cambio de dirección con las señales ópticas correspondientes.	200	100
LSV RGC	30 75	3 1	1 2	G			Efectuar la maniobra de cambio de dirección sin colocar el vehículo en el lugar adecuado, con la necesaria antelación y en el menor espacio y tiempo posible.	200	100
LSV RGC	30 76	3 1	2 1	G			Realizar un cambio de dirección con el vehículo reseñado sin adoptar las precauciones necesarias para evitar todo peligro al resto de los usuarios.	200	100

Cambios de sentido

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	31 78	1 1	1 1	G			Efectuar el cambio de sentido de la marcha sin elegir el lugar adecuado para interceptar la vía el menor tiempo posible	200	100
LSV RGC	31 78	1 1	2 2	G			Efectuar el cambio de sentido de la marcha sin advertir con la antelación suficiente su propósito con las señales preceptivas.	200	100
LSV RGC	31 78	1 1	3 3	G	13	3	Efectuar el cambio de sentido de la marcha con peligro para otros usuarios de la vía.	200	100
LSV RGC	31 78	1 1	4 4	G			Efectuar el cambio de sentido de la marcha obstaculizando a otros usuarios de la vía.	200	100
LSV RGC	31 79	2 1	1 1	G	13	3	Efectuar un cambio de sentido de la marcha en lugar prohibido.	200	100

Marcha hacia atrás

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	32 80	1 1	1 1	G			Circular hacia atrás sin causa justificada.	200	100
LSV RGC	32 80	1 2	2 1	G			Circular hacia atrás durante un recorrido superior a 15 metros o invadiendo un cruce de vías para efectuar la maniobra de la que es complementaria.	200	100
LSV RGC	32 80	1 4	3 1	MG	4	6	Circular en sentido contrario al estipulado haciéndolo marcha atrás en un tramo largo de la vía.	500	250
LSV RGC	32 81	2 1	1 1	G			No efectuar lentamente la maniobra de marcha atrás o sin cerciorarse de no constituir un peligro a los demás usuarios	200	100



LSV	32	2	2	G			Efectuar la maniobra de marcha atrás sin advertirlo con las señales preceptivas.	200	100
RGC	81	2	2						

Sentido del adelantamiento

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV	33	1	1	G			Adelantar en una vía pública a un vehículo por la derecha, sin que exista espacio suficiente para ello.	200	100
RGC	82	2	1						
LSV	33	1	2	G			Adelantar en una vía pública a un vehículo por la derecha, sin adoptar las máximas precauciones.	200	100
RGC	82	2	2						
LSV	33	2	1	G			Adelantar en una vía pública a un vehículo por la derecha, sin que su conductor esté indicando claramente su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o parar en ese lado.	200	100
RGC	82	2	3						
LSV	33	3	1	G			Adelantar por la izquierda a un vehículo cuyo conductor está indicando claramente su propósito de cambiar de dirección a la izquierda o parar en ese lado.	200	100
RGC	82	2	5						
LSV	33	3	2	G			Adelantar por la derecha, dentro de poblado, en calzada de varios carriles de circulación en el mismo sentido, con peligro para otros usuarios.	200	100
RGC	82	3	1						

Normas generales del adelantamiento

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV	34	1	1	G			Efectuar un adelantamiento, que requiere un desplazamiento lateral, sin advertirlo con las señales preceptivas con la suficiente antelación.	200	100
RGC	84	1	1						
LSV	34	1	2	G	11	4	Iniciar un adelantamiento sin que exista espacio libre suficiente en el carril que utiliza para la maniobra, con peligro para quienes circulan en sentido contrario.	200	100
RGC	84	1	2						
LSV	34	1	3	G	11	4	Iniciar un adelantamiento sin que exista espacio libre suficiente en el carril que utiliza para la maniobra, entorpeciendo a quienes circulan en sentido contrario.	200	100
RGC	84	1	3						
LSV	34	2	1	G			Efectuar un adelantamiento cuando el conductor del vehículo que le precede en el mismo carril ha indicado su propósito de desplazarse hacia el mismo lado.	200	100
RGC	84	2	1						
LSV	34	3	1	G			Adelantar cuando otro conductor que le sigue por el mismo carril ha indicado la maniobra de adelantar a su vehículo.	200	100
RGC	84	3	1						



LSV	34	3	2	G			Adelantar sin disponer del espacio suficiente para reintegrarse a su mano al terminar el adelantamiento.	200	100
RGC	84	3	2						

Ejecución del adelantamiento

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV	35	1	1	G			Adelantar sin llevar durante la ejecución de la maniobra una velocidad notoriamente superior a la del vehículo adelantado.	200	100
RGC	85	1	1						
LSV	35	1	2	G			Adelantar a otro vehículo sin dejar entre ambos una separación lateral suficiente para realizarlo con seguridad.	200	100
RGC	85	1	2						
LSV	35	3	1	G			Adelantar sin reintegrarse a su carril lo antes posible y de modo gradual, obligando a otros usuarios a modificar su trayectoria o velocidad.	200	100
RGC	85	3	1						
LSV	35	3	2	G			Adelantar reintegrándose a su carril sin advertirlo con las señales preceptivas.	200	100
RGC	85	3	2						
LSV	35	4	1	G			Adelantar a un ciclo o ciclomotor, o conjunto de ellos, sin guardar una anchura de seguridad de al menos 1,5 metros.	200	100
RGC	85	4	1						
LSV	35	4	2	G	12	4	Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas que circulen en sentido contrario.	200	100
RGC	85	4	2						

Vehículo adelantado

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV	36	1	1	G			No ceñirse al borde derecho de la calzada al ser advertido por el conductor que le sigue del propósito de adelantar a su vehículo.	200	100
RGC	86	1	1						
LSV	36	2	1	G			Aumentar la velocidad cuando va a ser adelantado.	200	100
RGC	86	2	1						
LSV	36	2	2	G			Efectuar maniobras que impiden o dificultan el adelantamiento, cuando va a ser adelantado.	200	100
RGC	86	2	2						
LSV	36	2	3	G			No disminuir la velocidad cuando va a ser adelantado, una vez iniciado el adelantamiento, al producirse una situación de peligro.	200	100
RGC	86	2	3						

Prohibiciones de adelantamiento

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV	37	A	1	G	11	4	Adelantar invadiendo la zona reservada al sentido contrario en lugar en que la visibilidad disponible no es suficiente.	200	100
RGC	87	1A	1						



LSV RGC	37 87	A 1A	2 2	G	11	4	Adelantar invadiendo la zona reservada al sentido contrario en circunstancias en que la visibilidad disponible no es suficiente. (Especificar circunstancias).	200	100
LSV RGC	37 87	B 1B	1 1	G			Adelantar en un paso para peatones señalizado como tal.	200	100
LSV RGC	37 87	B 1B	2 2	G			Adelantar en un paso a nivel o en sus proximidades.	200	100
LSV RGC	37 87	C 1B	2 3	G			Adelantar en una intersección con vía para ciclistas.	200	100
LSV RGC	37 87	C 1C	1 1	G			Adelantar en intersección o en sus proximidades, por la izquierda, a un vehículo de más de dos ruedas, no siendo plaza de circulación giratoria ni calzada que goce de prioridad señalizada	200	100
LSV RGC	37 87	A 1D	3 1	G	11	4	Adelantar en túnel o tramo de vía afectado por la señal "túnel" en el que solo se disponga de un carril para el sentido de circulación del vehículo que pretende adelantar.	200	100

Supuestos especiales de adelantamiento

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	38 88	0 1	2 1	G			Rebasar al conductor del vehículo, peatón o animal reseñado sin cerciorarse de poder realizar dicha maniobra sin peligro, creando una situación de riesgo habida cuenta la velocidad a la que circulaba aquel.	200	100
LSV RGC	38 88	0 1	2 2	G			Rebasar a un vehículo inmovilizado por causas ajenas al tráfico, ocupando el carril izquierdo de la calzada, en tramo en que está prohibido adelantar, ocasionando peligro.	200	100

Normas generales de paradas y estacionamientos

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	39 90	2 2	1 1	L			Parar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho de la calzada.	100	50
LSV RGC	39 90	2 2	2 2	L			Parar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho del arcén.	100	50
LSV RGC	39 90	2 2	3 3	L			Estacionar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho de la calzada.	100	50
LSV RGC	39 90	2 2	4 4	L			Estacionar en vía urbana de doble sentido separado del borde derecho del arcén.	100	50
LSV RGC	39 91	3 1	1 1	L			Parar el vehículo obstaculizando la circulación.	100	50



LSV RGC	39 91	3 1	2 2	L			Estacionar el vehículo obstaculizando la circulación.	100	50
LSV RGC	39 91	3 2A	3 1	G			Parar un vehículo sin dejar la distancia mínima de 3 metros entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada o marca longitudinal.	200	100
LSV RGC	39 91	3 2A	4 2	G			Estacionar un vehículo sin dejar la distancia mínima de 3 metros entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada o marca longitudinal.	200	100
LSV RGC	39 91	3 2A	5 3	G			Parar un vehículo cuando no permita el paso de otros vehículos.	200	100
LSV RGC	39 91	3 2A	6 4	G			Estacionar un vehículo cuando no permita el paso de otros vehículos.	200	100
LSV RGC	39 91	3 2B	7 1	G			Parar un vehículo de tal forma que impida la incorporación a la circulación de otro vehículo debidamente parado o estacionado.	200	100
LSV RGC	39 91	3 2B	8 2	G			Estacionar un vehículo de tal forma que impida la incorporación a la circulación de otro vehículo debidamente parado o estacionado.	200	100
LSV RGC	39 91	3 2C	9 1	G			Parar un vehículo obstaculizando la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de personas o animales.	200	100
LSV RGC	39 91	3 2C	10 2	G			Estacionar un vehículo obstaculizando la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de personas o animales.	200	100
LSV RGC	39 91	3 2C	11 3	G			Parar un vehículo obstaculizando un vado señalizado correctamente impidiendo la entrada o salida de vehículos.	200	100
LSV RGC	39 91	3 2C	12 4	G			Estacionar un vehículo obstaculizando un vado señalizado correctamente impidiendo la entrada o salida de vehículos.	200	100
LSV RGC	39 91	3 2D	13 1	G			Parar un vehículo obstaculizando la utilización normal de los pasos rebajados para discapacitados físicos.	200	100
LSV RGC	39 91	3 2D	14 2	G			Estacionar un vehículo obstaculizando la utilización normal de los pasos rebajados para discapacitados físicos.	200	100
LSV RGC	39 91	3 2E	15 1	G			Parar un vehículo en medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del tráfico.	200	100
LSV RGC	39 91	3 2E	22 2	G			Estacionar un vehículo en medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del tráfico.	200	100
LSV RGC	38 91	4 2H	1 1	G			Estacionar en doble fila sin conductor obstaculizando la circulación.	200	100
LSV RGC	39 91	3 2J	20 1	G			Estacionar en espacios reservados expresamente a servicios de urgencia y seguridad.	200	100



LSV RGC	39 91	3 2L	17 1	G			Estacionar en medio de la calzada.	200	100
LSV RGC	39 91	3 2M	18 1	G			Parar constituyendo un peligro u obstaculizando gravemente el tráfico de peatones, vehículos o animales.	200	100
LSV RGC	39 91	3 2M	19 2	G			Estacionar constituyendo un peligro u obstaculizando gravemente el tráfico de peatones, vehículos o animales.	200	100
LSV RGC	39 92	3 3	23 1	G			Abandonar el puesto de conductor del vehículo sin tomar las medidas reglamentarias que eviten que se ponga en movimiento.	200	100
OM	23	0	U	L			Estacionar un vehículo en el mismo lugar de la vía pública más de 15 días hábiles consecutivos.	100	50
OM	21	6	0	L			Estacionar el vehículo de forma que no permite la mejor utilización del restante espacio disponible.	100	50
OM	21	9	0	L			Estacionar un remolques, semirremolque o caravana en la vía pública separados del vehículo tractor fuera de las zonas autorizadas.	100	50
OM	21	10	0	L			Estacionar un vehículo de más de nueve plazas destinado al transporte de viajeros en vía urbana en lugar no autorizado por la autoridad municipal.	100	50
OM	21	12	0	L			Estacionar una caravana o autocaravana fuera de los lugares habilitados, desplegando elementos que desbordeen el perímetro del vehículo.	100	50

Prohibiciones de paradas y estacionamientos

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	40 94	1A 1A	1 1	G			Parar en vía urbana, en curva de visibilidad reducida o en sus proximidades.	200	100
LSV RGC	40 94	1A 1A	2 2	G			Parar en vía urbana, en cambio de rasante de visibilidad reducida o en sus proximidades.	200	100
LSV RGC	40 94	1A 1A	3 3	G			Parar en vía urbana, en túnel o tramo de vía afectado por la señal "túnel".	200	100
LSV RGC	40 94	1A 1A	4 4	G			Parar en paso inferior.	200	100
LSV RGC	40 94	1B 1B	1 1	G			Parar en paso a nivel.	200	100
LSV RGC	40 94	1B 1B	2 2	L			Parar en paso para ciclistas.	100	50
LSV RGC	40 94	1B 1B	3 3	L			Parar en paso para peatones.	100	50
LSV RGC	40 94	1C 1C	1 1	L			Parar en carril o parte de la vía reservada para la circulación o servicio de determinados usuarios. (Especificar).	100	50



LSV RGC	40 94	1D 1D	1 1	G		Parar en una intersección o en sus proximidades, en vía urbana, dificultando el giro a otros vehículos.	200	100
LSV RGC	40 94	1F 1F	1 1	G		Parar en un lugar donde se impide la visibilidad de la señalización a los usuarios afectados.	200	100
LSV RGC	40 94	1F 1F	2 2	G		Parar en un lugar obligando a los usuarios a hacer maniobras.	200	100
LSV RGC	40 94	1H 1H	1 1	G		Parar en carril "bus".	200	100
LSV RGC	40 94	1H 1H	2 2	L		Parar en carril reservado para bicicletas.	100	50
LSV RGC	40 94	1I 1I	1 1	G		Parar en zona destinada al estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano.	200	100
LSV RGC	40 94	1J 1J	1 1	G		Parar en zona señalizada para uso exclusivo de personas con discapacidad.	200	100
LSV RGC	40 94	1J 1J	2 2	G		Parar en zona señalizada para paso de peatones.	200	100
LSV RGC	40 94	2A 2A	1 1	G		Estacionar en vía urbana, en curva de visibilidad reducida o en sus proximidades.	200	100
LSV RGC	40 94	2A 2A	2 2	G		Estacionar en vía urbana, en cambio de rasante de visibilidad reducida o en sus proximidades.	200	100
LSV RGC	40 94	2A 2A	3 3	G		Estacionar en vía urbana en un túnel o tramo afectado por la señal "túnel".	200	100
LSV RGC	40 94	2A 2A	4 4	G		Estacionar en paso inferior.	200	100
LSV RGC	40 94	2A 2A	5 5	G		Estacionar en paso a nivel.	200	100
LSV RGC	40 94	2A 2A	6 6	L		Estacionar en paso para ciclistas.	100	35
LSV RGC	40 94	2A 2A	7 7	L		Estacionar en zona señalizada como paso de peatones.	100	50
LSV RGC	40 94	2A 2A	8 8	L		Estacionar en carril o parte de la vía reservada para la circulación o servicio de determinados usuarios. (Especificar).	100	50
LSV RGC	40 94	2A 2A	9 9	G		Estacionar en una intersección o en sus proximidades, en vía urbana, dificultando el giro a otros vehículos.	200	100
LSV RGC	40 94	2A 2A	11 11	G		Estacionar en un lugar donde se impide la visibilidad de la señalización a los usuarios afectados.	200	100
LSV RGC	40 94	2A 2A	12 12	G		Estacionar en un lugar obligando a los usuarios a hacer maniobras.	200	100
LSV RGC	40 94	2A 2A	13 13	G		Estacionar en carril "bus".	200	100
LSV RGC	40 94	2A 2A	14 14	L		Estacionar en carril reservado para bicicletas.	100	50



LSV RGC	40 94	2A 2A	15 15	G			Estacionar en zona destinada al estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano.	200	100
LSV RGC	40 94	2A 2A	16 16	G			Estacionar en zona señalizada para uso exclusivo de personas con discapacidad.	200	100
LSV RGC	40 91	2C 2G	1 1	G			Estacionar en lugar reservado a carga y descarga durante las horas de su utilización.	200	100
LSV RGC	40 94	2E 2E	1 1	L			Estacionar sobre las aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones. (Especificar).	100	50
LSV RGC	40 94	2F 2F	1 1	L			Estacionar delante de un vado señalizado correctamente.	100	50
LSV RGC	40 94	2G 2G	1 1	L			Estacionar en doble fila.	100	50
LSV RGC	40 91	2G 2H	2 1	G			Estacionar en doble fila sin conductor obstaculizando la circulación.	200	100
LSV	39	3	21	G			Estacionar en los rebajes de la acera para el paso de personas de movilidad reducida.	200	100
LSV	39	3	24	G			Parar en vía urbana la grúa de auxilio en carretera creando un nuevo peligro u obstaculizando la circulación.	200	100
LSV	39	3	25	G			Estacionar en vía urbana la grúa de auxilio en carretera creando un nuevo peligro u obstaculizando la circulación.	200	100

Normas generales sobre pasos a nivel y puentes levadizos

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	41 95	2 2	2 1	G			Cruzar un paso a nivel cerrado o con la barrera en movimiento.	200	100
LSV RGC	41 97	2 3	1 1	L			Quedar inmovilizado el vehículo reseñado dentro de un túnel o paso inferior sin adoptar las medidas reglamentariamente establecidas. (Deberán especificarse las medidas omitidas).	100	50

Uso obligatorio de alumbrado

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	43 98	1 1	13 1	L			Circular una bicicleta sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	100	50
LSV RGC	43 98	4 3	1 1	L			Circular con una bicicleta sin elementos reflectantes debidamente homologados.	100	50
LSV RGC	43 99	1 1	4 1	G			Circular con el vehículo reseñado sin llevar encendido el alumbrado de posición estando obligado a ello.	200	100



LSV RGC	43 99	1 1	3 2	G		Circular con el vehículo reseñado sin llevar encendido el alumbrado de galibo estando obligado a ello.	200	100
LSV RGC	43 100	1 2	5 1	L		Emplear alternativamente en forma de destellos las luces de largo y corto alcance con finalidades no previstas reglamentariamente.	100	50
LSV RGC	43 100	1 4	6 1	G		Circular con el vehículo reseñado llevando encendido el alumbrado de largo alcance o carretera, produciendo deslumbramiento a los demás usuarios de la vía.	200	100
LSV RGC	43 101	1 1	1 1	G		Circular entre la puesta y la salida del sol sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce.	200	100
LSV RGC	43 101	1 1	2 2	G		Circular a cualquier hora del día en Túneles, pasos inferiores y tramos de vía afectados por la señal "túnel" (S-5) sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o cruce.	200	100
LSV RGC	43 101	1 1	7 3	G		No llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce en población cuando la vía este insuficientemente iluminada.	200	100
LSV RGC	43 101	1 3	10 1	G		Circular con alumbrado de cruce deslumbrante.	200	100
LSV RGC	43 102	1 1	8 1	G		No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce, produciendo deslumbramiento a los que circulan en sentido contrario.	200	100
LSV RGC	43 102	1 1	9 2	G		Restablecer el alumbrado de carretera antes de rebasar la posición del conductor del vehículo con el que se cruce.	200	100
LSV RGC	43 102	1 2	11 1	G		No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce circulando detrás de otro vehículo a menos de 200 metros, produciendo deslumbramiento por el espejo retrovisor.	200	100
LSV RGC	43 103	1 1	12 1	G		No llevar iluminada la placa posterior de la matrícula siendo obligatoria la utilización de alumbrado.	200	100
LSV RGC	43 104	2 1	1 1	G		Circular durante el día con una motocicleta sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	200	100
LSV RGC	43 104	2 1	2 2	G		Circular durante el día por un carril reversible sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	200	100
LSV RGC	43 104	2 1	3 3	G		Circular durante el día por carril reservado o excepcionalmente abierto en sentido contrario al normalmente utilizado, sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	200	100
LSV RGC	43 105	3 1	1 1	G		No tener encendidas las luces de posición un vehículo inmovilizado, estando obligado a ello.	200	100



Supuestos especiales de alumbrado

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	43 106	3 1	2 1	G			No utilizar el alumbrado reglamentario en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad.	200	100

Advertencias de los conductores

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	44 108	1 1	1 1	L			No advertir el conductor de un vehículo a otros usuarios de la vía, la maniobra a efectuar utilizando la señalización luminosa o en su defecto, el brazo, según lo determinado reglamentariamente.	100	50
LSV RGC	44 109	1 2	2 1	L			Mantener la advertencia óptica, en un desplazamiento lateral, después de finalizar la maniobra.	100	50
LSV RGC	44 109	1 2	3 2	L			No utilizar la luz de emergencia para señalar la presencia de un vehículo inmovilizado en lugares o circunstancias que disminuyan sensiblemente la visibilidad.	100	50
LSV RGC	44 110	3 1	1 1	L			Emplear señales acústicas de sonido estridente.	100	50
LSV RGC	44 110	3 1	2 2	L			Hacer uso inmotivado o exagerado de las señales acústicas.	100	50
LSV RGC	44 111	3 0	3 1	G			Utilizar dispositivos de señales especiales sin tener el vehículo carácter prioritario o especial.	200	100
LSV RGC	44 113	4 0	1 1	G			No señalar su presencia una máquina o vehículo destinado a obras públicas o servicios, con una luz intermitente o giratoria de color amarillo-auto en los casos y condiciones reglamentarias.	200	100
LSV RGC	44 113	4 0	2 2	G			No señalar su presencia un vehículo, tractor, maquinaria agrícola o transporte especial, con una luz intermitente o giratoria de color amarillo-auto en los casos y condiciones reglamentarios.	200	100

Puertas

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	45 114	0 1	1 1	L			Circular llevando abiertas las puertas del vehículo.	100	50
LSV RGC	45 114	0 1	2 2	L			Abrir las puertas antes de la completa inmovilización del vehículo.	100	50



LSV RGC	45 114	0 1	3 3	L			Abrir las puertas o apearse del vehículo sin haberse cerciorado previamente de que ello no implicaba peligro o entorpecimiento para otros usuarios.	100	50
LSV RGC	45 114	0 3	4 1	L			Manipular las puertas de un vehículo de transporte colectivo de viajeros sin estar autorizado para ello.	100	50

Apagado de motor

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	46 115	0 2	1 1	L			No parar el motor del vehículo encontrándose detenido en lugar cerrado.	100	50
LSV RGC	46 115	0 3	2 1	L			No parar el motor del vehículo durante la carga de combustible.	100	50

Cinturón, casco y restantes elementos de seguridad

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	47 117	0 1	1 1	G	18	3	No utilizar el conductor del vehículo el cinturón de seguridad en los casos y condiciones determinados reglamentariamente.	200	100
LSV RGC	47 117	0 1	2 2	G			No utilizar el ocupante del vehículo el cinturón de seguridad en los casos y condiciones determinados reglamentariamente.	200	100
LSV RGC	47 117	0 3	3 1	G	18	3	Circular con un menor de edad, de estatura igual o inferior a 135 cms, sin utilizar un sistema de retención infantil homologado, debidamente adaptado a su talla y peso, en las condiciones reglamentariamente exigidas.	200	100
LSV RGC	47 117	0 3	4 2	G			Circular con un menor de edad, de estatura igual o inferior a 135 cms, en el asiento delantero del vehículo incumpliendo los supuestos excepcionales y condiciones exigidas reglamentariamente para ello.	200	100
LSV RGC	47 118	0 1	5 1	G	18	3	No utilizar o utilizar inadecuadamente el conductor el casco de protección homologado.	200	100
LSV RGC	47 118	1 1	6 2	G			No utilizar o utilizar inadecuadamente el pasajero el casco de protección homologado.	200	100
LSV	47	0	5	G			No utilizar adecuadamente el conductor de la bicicleta o ciclo objeto de denuncia, el casco de protección homologado o certificado.	200	100



LSV	47	0	6	G			No utilizar adecuadamente el pasajero de la bicicleta o ciclo objeto de denuncia, el casco de protección homologado o certificado.	200	100
-----	----	---	---	---	--	--	--	-----	-----

(*) Se denunciará al conductor del vehículo por la no utilización por el acompañante del casco obligatorio.

Tiempos de conducción y descanso

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	48 120	0 1	1A 1A	MG	6	6	Conducir un camión o autobús de viajeros con un exceso de más del 50 % en los tiempos de conducción establecidos en la legislación de transportes terrestres (no aplicable a vehículos no obligados a utilizar tacógrafo).	500	250
LSV RGC	48 120	0 1	1B 1B	MG	6	6	Conducir un camión o autobús de viajeros con una minoración de más del 50 % en los tiempos de descanso establecidos en la legislación de transportes terrestres (no aplicable a vehículos no obligados a utilizar tacógrafo).	500	250

Peatones

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	49 121	1 1	1 1	L			Transitar un peatón por la calzada existiendo zona peatonal.	100	50
LSV RGC	49 121	1 4	2 1	L			Circular por la calzada sobre un monopatín, patín o aparato similar sin causa justificada.	100	50
LSV RGC	49 121	1 4	3 2	L			Circular por la acera o calle residencial sobre un monopatín, patín o aparato similar a velocidad superior al del paso de una persona.	100	50
LSV RGC	49 121	1 4	4 3	L			Circular sobre un monopatín, patín o aparato similar siendo arrastrado por otro vehículo.	100	50
LSV RGC	49 121	1 5	5 1	G			Circular un vehículo por zona peatonal sin autorización.	200	100
LSV RGC	49 122	2 1	1 1	L			No circular por la izquierda un peatón que circula fuera de poblado.	100	50
LSV RGC	49 122	1 5	6 1	L			Circular un peatón por la calzada o arcén de forma imprudente entorpeciendo la circulación.	100	50
LSV RGC	49 122	1 6	7 1	L			Permanecer un peatón detenido en la calzada o arcén existiendo refugio, zona peatonal y otro espacio adecuado al respecto.	100	50



LSV RGC	49 123	2 0	2 1	L			Circular un peatón por la calzada o arcén fuera de poblado, entre la puesta y la salida de sol, sin utilizar un elemento luminoso o retroreflectante homologado.	100	50
LSV RGC	49 123	2 0	3 2	L			Circular por la calzada o el arcén un grupo de personas fuera de poblado, entre la puesta y la salida del sol, sin precisar mediante luces su situación y dimensiones.	100	50
LSV RGC	49 124	1 1	8 1	L			Atravesar un peatón la calzada fuera de paso de peatones existente.	100	50
LSV RGC	49 124	1 2	9 1	L			Atravesar la calzada un peatón fuera del paso de peatones con riesgo o entorpeciendo indebidamente.	100	50
LSV RGC	49 124	1 4	10 4	L			Atravesar una plaza o glorieta por su calzada sin rodear la misma.	100	50

Animales

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	50 126	1 1	1 1	L			Transitar por las vías objeto de la Ley animales de tiro, carga o silla sin ir custodiados por alguna persona.	100	50
LSV RGC	50 126	1 1	2 2	L			Transitar por las vías objeto de la Ley animales de tiro, carga o silla, existiendo otra vía alternativa con menor intensidad de circulación de vehículos.	100	50
LSV RGC	50 126	1 1	3 3	L			Transitar por las vías objeto de la Ley, cabezas de ganado aisladas, en manada o rebaño, sin ir custodiadas por alguna persona.	100	50
LSV RGC	50 127	1 1	4 1	L			Conducir un animal sin ser capaz de dominarlo en todo momento.	100	50
LSV RGC	50 127	1 1	5 2	L			Conducir cabezas de ganado una persona menor de dieciocho años.	100	50
LSV RGC	50 127	1 1	6 3	L			Invadir la zona peatonal con animal de tiro, carga o silla, cabezas de ganado o rebaño.	100	50
LSV RGC	50 127	1 1	7 4	L			Conducir animales de tiro, carga o silla, cabezas de ganado aisladas, en manada o rebaño sin cumplir las normas reglamentariamente establecidas.	100	50
LSV RGC	50 127	1 2	8 1	L			Dejar animales sin custodia en la vía o en sus inmediaciones, existiendo la posibilidad de que aquellos puedan invadir la vía.	100	50



Auxilio

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	51 129	1 2	1 1	G			Detener el vehículo creando un nuevo peligro para la circulación, estando implicado en un accidente de tráfico.	200	100
LSV RGC	51 129	1 2	2 2	G			No facilitar su identidad a los agentes de la autoridad estando implicado en un accidente.	200	100
LSV RGC	51 129	1 2	3 3	G			No colaborar con los agentes de la autoridad estando implicado en un accidente.	200	100
LSV RGC	51 129	1 2	4 4	L			No avisar a los agentes de la autoridad cuando proceda estando implicado en un accidente de circulación.	100	50
LSV RGC	51 129	1 2	5 5	G			No facilitar su identidad a otras personas implicadas en el accidente, si estas lo solicitan.	200	100
LSV RGC	51 129	1 2	6 6	L			No facilitar los datos del vehículo a otras personas implicadas en el accidente, si estas lo solicitan.	100	50
LSV RGC	51 129	1 3	7 1	L			No facilitar su identidad a los agentes de la autoridad cuando resulte necesario, después de advertir un accidente de circulación sin estar implicado en él.	100	50
LSV RGC	51 130	2 1	1 1	L			Obstaculizar la calzada con un vehículo por causa de accidente o avería, y no señalizar convenientemente el mismo.	100	50
LSV RGC	51 130	2 1	2 2	L			Obstaculizar la calzada con la carga de un vehículo, por causa de accidente o avería, y no señalizarla convenientemente.	100	50
LSV RGC	51 130	2 1	3 3	L			Obstaculizar la calzada con un vehículo por causa de accidente o avería, y no adoptar el conductor las medidas necesarias para retirarlo en el menor tiempo posible.	100	50
LSV RGC	51 130	2 1	4 4	L			Obstaculizar la calzada con la carga de un vehículo, por causa de accidente o avería, y no adoptar el conductor las medidas necesarias para retirarla en el menor tiempo posible.	100	50
LSV RGC	51 130	3 5	1 1	L			Remolcar un vehículo averiado o accidentado por otro no destinado a ese fin.	100	50

Obras en la calzada

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	12 139	1 4	2 1	G			Realizar obras en la vía sin comunicarlas con anterioridad a su inicio a la autoridad responsable de la gestión y regulación del tráfico.	200	100
LSV RGC	12 139	1 4	3 2	G			Realizar obras en la vía sin seguir las instrucciones de la autoridad responsable de la gestión y regulación del tráfico.	500	250
LSV RGC	57 140	3 0	1 1	MG			No instalar la señalización de obras, poniendo en grave riesgo la seguridad vial.	3.000	1.500
LSV RGC	57 140	3 0	2 2	MG			Instalar la señalización de obras, incumpliendo la normativa vigente, poniendo en grave riesgo la seguridad vial.	3.000	1.500
LSV RGC	57 140	3 0	3 3	G			No señalizar reglamentariamente las obras que dificulten la circulación vial tanto de día como de noche.	200	100
LSV RGC	57 140	3 0	4 4	G			No balizar luminosamente durante las horas nocturnas o cuando las condiciones meteorológicas o ambientales lo exijan, una obra que dificulta la circulación.	200	100
LSV RGC	57 141	3 0	5 1	G			Realizar obras o actividades en la vía no utilizando los elementos y dispositivos de señalización, balizamiento y defensa incluidos en la regulación básica establecida por los Ministerios de Fomento e Interior.	200	100
LSV RGC	23 60	3 4	1 1	G			No detener el vehículo detrás de otro que está esperando para pasar en un tramo de vía en obras.	200	100
LSV RGC	23 60	3 5	2 1	G			No seguir las indicaciones del personal destinado a regular el paso en tramos de obras.	200	100

Normas generales sobre señales

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	53 143	1 1	8 1	G	15	4	No respetar el conductor de un vehículo las señales de los agentes de la autoridad que regulan la circulación.	200	100
LSV RGC	53 143	1 1	9 2	G			No respetar el usuario de la vía (no conductor) las señales de los agentes de la autoridad que regulan la circulación.	200	100



LSV RGC	53 143	1 1	10 3	L			No utilizar, por persona habilitada regulando la circulación, prendas llamativas, dispositivos o elementos retrorreflektantes.	100	50
LSV RGC	53 143	1 4	11 1	L			No respetar las indicaciones realizadas por el personal habilitado con ocasión de la celebración de actividades deportivas o actos que tengan establecidas limitaciones a la circulación de personas o vehículos.	100	50
LSV RGC	53 144	1 2	12 1	G			No respetar la prohibición de paso establecida mediante señal de balizamiento.	200	100
LSV RGC	53 145	1 0	13 1	G			No respetar el peatón la luz roja de un semáforo.	200	100
LSV RGC	53 146	1 0	14 1	G	10	4	No respetar el conductor de un vehículo la luz roja no intermitente de un semáforo.	200	100
LSV RGC	53 146	1 0	15 2	G			No respetar un ciclista la luz roja no intermitente de un semáforo.	200	100
LSV RGC	53 146	1 0	16 3	G			No detenerse el conductor de un vehículo ante la luz amarilla no intermitente de un semáforo.	200	100
LSV RGC	53 146	1 0	17 4	L			No reanudar la marcha ante la luz verde de un semáforo.	100	50
LSV RGC	53 146	1 0	18 5	G			No seguir las indicaciones de un semáforo para vehículos.	200	100
LSV RGC	53 147	1 A	1 1	G			No respetar un semáforo de carril señalizado con aspa roja.	200	100
LSV RGC	53 148	1 1	19 1	G			No respetar el conductor de una bicicleta la luz roja de un semáforo para ciclistas.	200	100
LSV RGC	53 151	1 2	21 1	G	10	4	No ceder el paso en el lugar prescrito por la señal de ceda el paso (R-1).	200	100
LSV RGC	53 151	1 2	20 2	G	10	4	No detenerse en el lugar prescrito por la señal de "stop" (R-2).	200	100
LSV RGC	53 151	1 2	22 3	G			No respetar la prohibición de entrada en un paso estrecho señalizado con prioridad para el sentido contrario, obligando a los vehículos que circulan por el mismo a detenerse.	200	100
LSV RGC	53 152	1 0	23 1	G			No obedecer una señal de circulación prohibida. (R-100).	200	100
LSV RGC	53 152	1 0	24 2	L			No obedecer una señal de entrada prohibida.	100	50
LSV RGC	53 153	1 0	25 1	L			No obedecer una señal de restricción de paso.	100	50
LSV RGC	53 153	1 0	26 2	L			No obedecer la señal de prohibición de pasar sin detenerse. (R-200).	100	50



LSV RGC	53 153	1 0	27 3	G			No obedecer la señal de prohibición de paso determinada por las características del vehículo.	200	100
LSV RGC	53 154	1 0	4 1	L			No obedecer una señal de prohibición.	100	50
LSV RGC	53 154	1 0	0 2	L			No obedecer una señal de prohibición de estacionamiento. (R-308).	100	50
LSV RGC	53 154	1 0	5 3	L			Parar donde está prohibido por señal R-307 (prohibida la parada y estacionamiento).	100	50
LSV RGC	53 154	1 0	6 4	L			Estacionar donde está prohibido por señal R-307 (prohibida la parada y estacionamiento).	100	50
LSV RGC	53 155	1 0	2 1	L			No obedecer una señal de obligación. (Especificar señal).	100	50
LSV RGC	53 155	1 0	3 2	G			No obedecer una señal de sentido obligatorio (R-400).	200	100
LSV RGC	53 159	1 0	31 4	L			No respetar la señal de lugar reservado para autobuses (S-19).	100	50
LSV RGC	53 159	1 0	32 5	L			No respetar la señal de parada y estacionamiento reservado para taxis (S-18).	100	50
LSV RGC	53 160	1 0	33 1	L			Incumplir la obligación establecida por una señal de carril.	100	50
LSV RGC	53 167	1 0	34 1	G			No respetar una línea longitudinal continua	200	100
LSV RGC	53 167	1 0	35 2	G			Circular sobre una línea longitudinal discontinua.	200	100
LSV RGC	53 169	1 0	36 1	G	10	4	No ceder el paso a otros vehículos en el lugar prescrito por una señal horizontal de ceda el paso.	200	100
LSV RGC	53 169	1 0	37 2	G	10	4	No detenerse en el lugar prescrito por una señal horizontal de detención obligatoria o stop.	200	100
LSV RGC	53 169	1 0	38 3	G			No obedecer la obligación impuesta por una flecha de selección de carriles.	200	100
LSV RGC	53 170	1 0	39 1	G			Circular por un carril o zona reservada para determinados vehículos señalizada como tal.	200	100
LSV RGC	53 170	1 0	40 2	L			Entrar en zona excluida de la circulación enmarcado por una línea continua, sin razón justificada (cebreado).	100	50
LSV RGC	53 170	1 0	41 3	L			No respetar las líneas y marcas de estacionamiento que delimitan los lugares y forma en que los vehículos deben ocuparlos.	100	50
LSV RGC	53 171	1 0	42 1	L			No respetar la indicación de una marca vial amarilla.	100	50
LSV RGC	53 171	1 0	43 2	L			Estacionar el vehículo en un lugar señalizado en la calzada con marca amarilla de zig-zag.	100	50

LSV RGC	53 171	1 0	44 3	L			Estacionar el vehículo no respetando una marca amarilla longitudinal continua, situada en el bordillo o al borde de la calzada.	100	50
LSV RGC	53 171	1 0	45 4	L			Parar el vehículo no respetando una marca amarilla longitudinal continua, situada en el bordillo o al borde de la calzada.	100	50
LSV RGC	53 171	1 0	46 5	L			No respetar una marca amarilla longitudinal discontinua situada en el bordillo o al borde de la calzada.	100	50

Retirada, sustitución y alteración de señales

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
LSV RGC	58 142	1 1	1 1	G			No obedecer la orden de retirada, y en su caso, sustitución por la que sea adecuada, de las señales de circulación que hayan perdido su objeto.	200	100
LSV RGC	58 142	1 1	2 2	G			No obedecer la orden de retirada, y en su caso, sustitución por la que sea adecuada, de las señales de circulación deterioradas.	200	100
LSV RGC	58 142	2 2	1 1	MG			Instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar la señalización en una vía sin permiso y sin causa justificada.	3.000	1.500
LSV RGC	58 142	3 3	1 1	MG			Modificar el contenido de la señal de tal modo que pueda inducir confusión al resto de los usuarios.	3.000	1.500
LSV RGC	58 142	3 3	2 2	MG			Modificar el contenido de la señal de tal modo que pueda reducir su visibilidad o eficacia.	3.000	1.500
LSV RGC	58 142	3 3	3 3	MG			Modificar el contenido de la señal de tal modo que pueda deslumbrar a los usuarios de la vía o distraer su atención.	3.000	1.500
LSV RGC	58 142	3 3	4 4	L			Colocar sobre la señal o sus inmediaciones placas, carteles, marcas u otros objetos que puedan inducir a confusión o distraer su atención.	100	50

Vehículos pesados

Norma	Art.	Apar.	Opc.	Inf.	Anexo II RDL 6/2015	Ptos.	Hecho denunciado	Euros	50 %
OM	25	1	0	G			Circular en casco urbano con vehículo de peso superior a 12,5 Tm sin autorización.	200	100



OM	21	11	0	L		Estacionar un vehículo destinado al transporte de viajeros o mercancías con MMA superior a 3.500 kg en lugar no autorizado por la autoridad municipal.	100	50
----	----	----	---	---	--	--	-----	----

Caudete, 17 de diciembre de 2021.–El Alcalde, Moisés López Martínez.

23.041